



IVESUR Colombia Medellín
 Camera 52 N° 6 Sur-80
 PBX: (604) 2040772
 Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: **991567**

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

1. FECHA		Nombre o Razón social		Documento de Identidad	
Fecha de prueba 05/02/2026	EDWIN BENITEZ CASTAÑO		CC (X)	NIT. ()	CE. ()
Dirección: CL 33 N 38 B 18		Teléfono fijo o Número de Celular 3192059347	Ciudad: MEDELLÍN		Departamento: ANTIOQUIA
No. 1017215083					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: UPQ958	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: MICROBUS	Marca: MERCEDES BENZ	Línea: SPRINTER 413
Modelo: 2007	Número de Licencia de Tránsito 10032741779	Fecha de Matricula 04/06/2007	Color: BLANCO ART	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: 8AC9046637A961403
No. de Motor: 61198170060867	Tipo motor: Diésel	Cilindrada (cm3)(si aplica) 2150	Kilometraje: 373987	No. de Sillas: 18	Vidrios polarizados: SI (X) NO ()
Blindaje: SI () NO (X)					

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADO DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

*Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.*

4. EMISIONES AUDIBLES **5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS** **6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES**

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	2,80	2,5	k lux	2,30	0,5 - 3,5 %	63,3	225	k lux
			Baja izquierda	11,8	2,5	k lux	1,90	0,5 - 3,5 %			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

8. FRENOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
56,5	50	%	Eje 1 izquierdo	4249	6752	N	Eje 1 derecho	3126	5772	N	26,4*	30	%
			Eje 2 izquierdo	4279	7899	N	Eje 2 derecho	4189	7575	N	2,10	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	30	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	30	%	
29,8	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	30	%	

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	5,10	Eje 2	4,00	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+/-10	Unidad	m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-------	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Óxido nítrico (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralenti	—	%	Ralenti	—	%	Ralenti	—	%	Ralenti	—	ppm	Ralenti		
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad) LTDE: 430mm

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado	3,5 <5000	m-1

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Presión tipo (psi)
	5,00					5,00
	6,20	8,95-6,53	0,00-0,00			5,00
		7,21-4,36	0,00-0,00			

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI X NO

E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI NO

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
 b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
 Igual o superior a 7 para vehículos Motores, Cuatrimotos, motocicletas y Cuatrimotos.
 Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo.
 Igual o superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística.
 Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo rēmbolpe o similares.

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:

991567

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 2857.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACION DE EQUIPO Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L1/104307
 Profundímetro: L1/WD2101A01034
 Detector de Hologramas: 00106207
 Termohigrómetro: P701H01
 Regloscopio: L1/71
 Franómetro: L1

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Alineación al paso (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Sensorial Bajos (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Alumbrodo (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Frenos (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Rines y Llantas (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Foto D. (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Foto T. (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1050) FABIAN ENRIQUE PARRADO

Nota:
 1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivasurcolombia.com usando el código:

12026014FF877FFB3450