

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



La Aguacatala  
SERVICIOS DE INSPECCIÓN AUTOMOTRIZ

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 9009967517-0  
CR 48#16Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: (4)5608224

AINFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
2026-03-05	MARTHA CECILIA PALACIO LOAIZA	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 43724947
Dirección	Teléfono	Ciudad
DG 31 #35 SUR 39 ENVIGADO	3008645875	Envigado
		Departamento
		Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea
STP385	Colombia	Publico	Microbus	Nissan	Urvan
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2012	10013774145	2012-01-25	Bianco	Diesel	JN1MG4E2520796159
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Numero de Sillas	Vidrios Polarizados
ZD30287789K	DIESEL	2953	273732	17	SI ( ) NO ( )
					SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBa	Baja Derecha	Klux/1m				%			Klux/1m
				Baja Izquierda	Klux/1m				%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	70.30		73.40		53.10		59.70	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Eje 1 Derecho	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
	50	%	5224.00	6268.00	N	Eje 1 Derecho	4448.00	5600.00	N	14.90	30	%
						Eje 2 Izquierda	2198.00	4137.00	N	20.70*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad				Eje 3 Izquierda			N			%
	14.60*	%				Eje 4 Izquierda			N			%
						Eje 5 Izquierda			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad
-3.51	-2.99						m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
	CO	CO2	O2	HC	NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	Relenti	Relenti	Relenti	Relenti	Relenti
	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

