



**IVESUR Colombia Medellín**  
 Carrera 52 N° 6 Sur-80  
 PBX: (604) 2040772  
 Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

**No: 992371**

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba <b>06/03/2026</b>	Nombre o Razón social <b>LUISA ZAPATA OCHOA</b>	Documento de Identidad <b>CC.(X) NIT.( ) CE.( ) No. 1036600658</b>
Dirección: <b>CL 10 B SUR N 54 16</b>		Teléfono fijo o Número de Celular <b>3192259395</b>
Ciudad: <b>MEDELLÍN</b>		Departamento: <b>ANTIOQUIA</b>

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: <b>SNV239</b>	Pais: <b>COLOMBIA</b>	Servicio: <b>PUBLICO</b>	Clase: <b>MICROBUS</b>	Marca: <b>KIA</b>	Línea: <b>PREGIO GRAND</b>
Modelo: <b>2013</b>	Número de Licencia de Tránsito <b>10006783200</b>	Fecha de Matricula <b>31/01/2014</b>	Color: <b>BLANCO</b>	Combustible / Propulsión <b>DIESEL</b>	VIN o Chasis: <b>8L0TS7322DE012293</b>
No. de Motor: <b>JT633781</b>	Tipo motor: <b>Diésel</b>	Cilindrada (cm3)(si aplica) <b>2957</b>	Kilometraje: <b>NO FUNCION</b>	No. de Sillas: <b>18</b>	Vidrios polarizados: <b>SI ( ) NO(X)</b>
Blindaje: <b>SI ( ) NO(X)</b>					

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA**

Nota. Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	---	dBA	Baja derecha 23,6	2,5	k lux	1,30	0,5 - 3,5	%	94,8	225	k lux
			Baja izquierda 23,8	2,5	k lux	1,20	0,5 - 3,5	%			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor 89,0	Delantera derecha	Valor 94,0	Trasera izquierda	Valor 87,0	Trasera derecha	Valor 88,0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

8. FRENOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
52,3	50	%	Eje 1 izquierdo 2248	4439	N	Eje 1 derecho 2297	4047	N	2,13	30	%
			Eje 2 izquierdo 2885	7164	N	Eje 2 derecho 3436	5086	N	16,0	30	%
Eficacia auxiliar 7,03*	Mínimo 18	Unidad %	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		30	%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		30	%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	4,10	Eje 2	2,60	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +10	Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	------------	-------------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	----------

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)				Dióxido de carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano) (HC)				Oxido nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti	---	%		Ralenti	---	%		Ralenti	---	%		Ralenti	---	ppm		Ralenti			
		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		ppm		Crucero			

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado	3,5 <5000	m-1

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	6,56	6,52				5,64
DERECHA	6,54	6,25				0,00

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.  
 Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

FAVORABLE: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) FAVORABLE: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.  
 b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:  
 Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
 Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motocicletas y Cuadriciclos  
 Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor  
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
 Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.  
 Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**  
 992371

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**  
 0 P: 2116.00

**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS**



**H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L3/6704006 Frenometro: L3/ 01502107  
 Profundímetro: L3/SH2008A05500  
 Detector de Holguras: 03806106  
 Suspensión: L3/403107 Termohigrometro: P701H02 Regloscopio: L3/69

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

ItvNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (112) WILSON JAIME CASTAÑO Alineación al paso (112) WILSON JAIME CASTAÑO Sensorial Bajos (112) WILSON JAIME CASTAÑO Alumbrado (112) WILSON JAIME CASTAÑO Frenos y Suspensión (112) WILSON JAIME CASTAÑO Rines y Llantas (112) WILSON JAIME CASTAÑO Foto D. (112) WILSON JAIME CASTAÑO Foto T. (112) WILSON JAIME CASTAÑO

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

(14) ENYER YESID GONZALEZ

**Nota:**  
 1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

**12026F32580BEE6487AE**