

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0
 CR 48#16Sur B5, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: (4)6608224

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2026-03-06	Nombre o razón social MARIA FABIOLA GUARIN IDARRIAGA	2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Dirección CRR 30 N 39 B S 69	Teléfono 3133984963	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 32413722	Departamento Antioquia
Placa TSK887	País Colombia	Ciudad Medellin	

3. DATOS DEL VEHICULO

Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan e25
No. de licencia de tránsito 10024491480	Fecha Matricula 2010-04-28	Color Blanco	Combustible Diesel
Modelo 2010	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0793324	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
No. Motor ZD30243315K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3000	Kilometraje 154952
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo %, indica un defecto encontrado	

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Baja Izquierda	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	6. Suma de la intensidad de todas las luces
Ruido escape		dBA					klux/1m			%	Intensidad Máximo Unidad klux/1m

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	73.30		68.00		73.60		71.90	40	%

7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
67.70	50	%	4855.00	6456.00	N	4819.00	5659.00	N	0.74	30	%		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 1 Izquierdo	2421.00	4671.00	N	Eje 2 Derecho	2466.00	4711.00	N	1.82	30	%
30.70	18	%	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 6 Derecho			N		%	

8. Frenos

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.75	-1.58				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
171392

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 29.8 PSI Presion eje1 izquierda 1 29.4 PSI Presion eje2 derecha 1 30.7 PSI Presion eje2 izquierda 1 30.4 PSI Presion repuesto 29.5 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375.2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Kit de carretera ok

Eje1 derecha 1 7.24mm ; Eje2 derecha 1 5.38mm ; Eje1 izquierda 1 7.23mm ; Eje2 izquierda 1 6.04mm ; Lianza de repuesto 3.87mm ;



2026-03-06 TSK887 18:11



2026-03-06 TSK887 18:15

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

John Esteban Morales García

JOHN ESTEBAN MORALES GARCIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Carlos Andres Toro Quiros [Inspección sensorial motor], Juan Diego Henao Montoya [Inspección sensorial exterior], Carlos Andres Toro Quiros [Foto delantera], Simon Toro Valencia [Profundidad de labrado], Juan Diego Henao Montoya [Inspección sensorial interior], Juan Diego Henao Montoya [Tercera placa], Carlos Andres Toro Quiros [Inspección sensorial inferior], Juan Diego Henao Montoya [Alineación, peso, suspensión y frenos], Carlos Andres Toro Quiros [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnitraq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)