

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | 6.7 Sistema de frenos | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|---|------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja | 6.14 Transmisión | | X |
| | Pérdidas de aceite sin goteo continuo | 6.12 Motor | | X |
| Total | | | 0 | 2 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|-----------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------------|
| IZQUIERDA | 5.53 35.9 PSI | 2.29 35.4 PSI | | | | 2.91 40.8 PSI |
| DERECHA | 8.23 35.5 PSI | 4.39 35.2 PSI | | | | |

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

80118

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ARMANDO QUIÑONES LEZCANO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Inspección sensorial motor], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Inspección sensorial interior], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Foto trasera], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Profundidad de labrado], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Inspección sensorial inferior], Fabian Gomez Monsalve [Foto delantera], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Inspección sensorial exterior], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Alineación, peso, suspensión y frenos], Fabian Gomez Monsalve [Alineación de luces], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

C.D.A.
REVITECNICA
 CENTRO DE REVISION
 TECNICOMECANICA - 002
 TEL: 371 39 95

**VÁLIDO PARA
 TARJETA DE
 OPERACIÓN**

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TÉCNICOMECAÁNICA SAS, NIT: 900083760-1
 Calle 50 # 40-20. ITAGUI (ANTIOQUIA)
 TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | |
|-----------------------|--------------------------------|-----------------|---|------------------|---------------------|---------------|
| Fecha de prueba | Nombre o razón social | | Documento de identidad | | | |
| 2026-03-09 | LEIDY TATIANA ESTRADA BETANCUR | | CC (X) NIT () CE () No. 43169872 | | | |
| Dirección | | | Teléfono | Ciudad | Departamento | |
| CL 6SUR N 70 95 | | | 3126558304 | Itagui | Antioquia | |
| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | | |
| Placa | Pais | Servicio | Clase | Marca | Línea | |
| TMI482 | Colombia | Público | Microbus | Kia | Pregio | |
| Modelo | No. de licencia de tránsito | Fecha Matricula | Color | Combustible | VIN o Chasis | |
| 2005 | 10027764923 | 2004-11-25 | Blanco claro | Diesel | KNHTR731257171151 | |
| No. Motor | Tipo Motor | Cilindraje | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios Polarizados | Blindaje |
| JT917204 | DIESEL | 3000 | 531350 | 17 | SI () NO () | SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

| 4. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | | | | | | | |
|--|--------------|-------------|------------|---------|---------|--------------|--------|----------------------|------|
| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) | |
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 30.2 | | | 2.5 | Klux | no | |
| | | Inclinación | 1.52 | | | [0.5 - 3.5] | % | | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 13.5 | | | 2.5 | Klux | no | |
| | | Inclinación | 1.44 | | | [0.5 - 3.5] | % | | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 47.5 | | | | Klux | no | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 41.5 | | | | Klux | no | |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 2.17 | | | | Klux | no | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 1.96 | | | | Klux | no | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | 93.1 | Máxima | 225 | Unidad | Klux |

| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
| | 45.90 | | 71.50 | | 59.70 | | 65.10 | 40 | % |

| 8. Frenos | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|-----------------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
| 71.90 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 4560.00 | 6495.00 | N | Eje 1 Derecho | 4812.00 | 5765.00 | N | 5.24 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2746.00 | 4569.00 | N | Eje 2 Derecho | 3278.00 | 4578.00 | N | 16.20 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | 16.00* | 18 | % | Eje 3 izquierdo | | N | Eje 3 Derecho | | N | | | | |
| | | | | Eje 4 izquierdo | | N | Eje 4 Derecho | | N | | | | |
| | | | | Eje 5 izquierdo | | N | Eje 5 Derecho | | N | | | | |

| 9. Desviación lateral | | | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|--|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad | |
| 1.48 | 1.56 | | | | 10 | m/km | |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) | | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
| | | | | | | % |

| 11. Emisiones de gases | | | | 11.a Vehículos con ciclo OTTO | | | |
|------------------------|-----|------------------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------|--|
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hydrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nitroso NO | |
| | | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | |
| | | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | |
| | | % | % | % | % | % | |
| | | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | |
| | | % | % | % | % | % | |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | |
| | | % | % | % | % | % | |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
| | | | % | | % | | % | | % | | | % |