



CDA Revitecnica SAS, NIT: 900083760-1
 Calle 53 # 50 - 26, ITAGUI (ANTIOQUIA)
 TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba 2026-03-12	Nombre o razón social PAULA ANDREA OSPINA MONTOYA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43813754					
Dirección CR 53 63 12		Teléfono 3173804254		Ciudad Itagui	Departamento Antioquia		
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa SNT407	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Foton	Línea BJ6536b1dda-s2		
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10004802343	Fecha Matrícula 2013-01-16	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LVCB1DDA7DB035059		
No. Motor BJ493ZQ3C11341	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2771	Kilometraje 306770	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas									
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (sí/no)	
		Inclinación	15.7			2.5	Klux		no
	Izquierda(s)	Intensidad	2.98			[0.5 - 3.5]	%		
		Inclinación	16.6			2.5	Klux	no	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.8				Klux	no	
	Izquierda(s)	Intensidad	21.8				Klux	no	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.80	0.00			Klux	no	
	Izquierda(s)	Intensidad	0.44	0.00			Klux	no	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	53.8		Máxima	225	Unidad	Klux

7. Suspensión (si aplica)															
Delantera Izquierda	Valor	79.70	Delantera Derecha	Valor	80.70	Trasera Izquierda	Valor	77.10	Trasera Derecha	Valor	79.00	Mínimo	40	Unidad	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
68.00	50	%	Eje 1 izquierdo	2847.00	5339.00	N	Eje 1 Derecho	3854.00	5620.00	N	26.10*	30	%
			Eje 2 izquierdo	3411.00	4355.00	N	Eje 2 Derecho	3340.00	4459.00	N	2.08	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral													
Eje 1	-0.01	Eje 2	0.69	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T																
Ralentí, Crucero	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso			
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)														Valor	Unidad	
Temperatura de prueba															°C	
Condiciones Ambientales															°C	
															%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL															
Opacidad Gobernada	(rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad		
			%		%		%		%						%
Temperatura de operación del motor											Condiciones Ambientales			LTOE Estándar	Unidad
		Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				430	mm		
				°C		°C		%							

VALIDO PARA
 TARJETA DE
 OPERACION

C.D.A.
 REVITECNICA
 CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
 TECNICO MECÁNICA
 TEL: 371 39 95

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

208271

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten Signature]
 JOHN ALEXANDER GRAJALES RAMIREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Victor Manuel Gomez Correa [Foto delantera], Richard David Araque Dominguez [Inspección sensorial motor], Victor Manuel Gomez Correa [Tercera placa], Richard David Araque Dominguez [Inspección sensorial interior], Richard David Araque Dominguez [Inspección sensorial inferior], Victor Manuel Gomez Correa [Profundidad de labrado], Victor Manuel Gomez Correa [Foto trasera], Richard David Araque Dominguez [Inspección sensorial exterior], Victor Manuel Gomez Correa [Alineación, peso, suspensión y frenos], Richard David Araque Dominguez [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES