

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628616

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2026-03-14	Nombre o razón social COOPERATIVA ESPECIALIZADA DE TRANSPORTE	Documento de Identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 811009708			
Dirección CRA 78 45G 30		Teléfono 1000000	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa SNX264	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan	
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10009364117	Fecha Matrícula 2015-02-16	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0003717	
No. Motor YD25359624A	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 372124	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces						
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda	20.00	2.5	klux/1m	1.56	0.5 - 3.5	%	75.80	225	klux/1m
				23.20	2.5	klux/1m	1.95	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	89.70		88.10		85.20		87.50	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
78.70	50	%	Eje 1 izquierdo	4912.00	6785.00	N	Eje 1 Derecho	5036.00	5894.00	N	2.46	30	%
			Eje 2 izquierdo	3747.00	4441.00	N	Eje 2 Derecho	3997.00	5367.00	N	6.25	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
34.90	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-2.05	-0.75						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma
			%		%		%		%		%
		Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí	
		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

Generado por: Technimag Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Control a mal estado en la carretera	01 Revisión exterior	A	A
	Señales o indicaciones erróneas en el sistema de instrumentos que indican falla	04 Alumbrado y señalización		K
Total			0	2

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, de ser omitidos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI  NO

**NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN**

02000

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Control a mal estado  
 Sistema chispa erróneo reportado en el sistema de instrumentos  
 Empeque 4.75 Comb 4.25 25.4%, O 34.4% B

Presión eje1 derecha 1.44.0 PSI Presión eje1 izquierda 1.44.0 PSI Presión eje2 derecha 1.44.0 PSI Presión eje2 izquierda 1.44.0 PSI Presión reposito 44.0 PSI

\* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en k/a a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1.7.02mm ; Eje2 derecha 1.5.93mm ; Eje1 izquierda 1.4.11mm ; Eje2 izquierda 1.5.09mm ; Llanta de repuesto 4.90mm

Control a mal estado  
 Sistema chispa erróneo reportado en el sistema de instrumentos



2026-03-14 SNX264 11:05



2026-03-14 SNX264 11:06

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

*[Signature]*  
 REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA  
 NIT. 911.025.245-1  
 0000795095/3162160214

Fin del informe

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial exterior), David Andres Espinosa Molina (Inspección sensorial motor), Juan David Zapata Zapata (Alineación de luces), Juan David Zapata Zapata (Profundidad de labrado), Juan David Zapata Zapata (Alineación, peso, suspensión y frenos), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial interior), David Andres Espinosa Molina (Inspección sensorial inferior), David Andres Espinosa Molina (Tercera placa), Juan David Zapata Zapata (Foto delantera), Juan David Zapata Zapata (Foto trasera)

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

elaborado por: Teosinaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)