

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1
 CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2026-03-20

Nombre o razón social
BANCOLOMBIA SA

Documento de identidad
 CC (X) NIT () CE () No. **890903938**

Dirección
LAURELES

Teléfono
1111111

Ciudad
Medellin

Departamento
Antioquia

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|---------------------------------|---|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------|---|
| Placa TDY715 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Nissan | Línea Urvan |
| Modelo 2012 | No. de licencia de 1001951004 | Fecha Matrícula 2012-01-16 | Color Blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796180 |
| No. Motor ZD30288516K | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2953 | Kilometraje 390544 | Número de Sillas 16 | Vidrios Polarizados SI (X) NO () |
| | | Blindaje SI () NO (X) | | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor | Máximo | Unidad | Baja Derecha | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | - | dBa | Baja Derecha | 10.30 | 2.5 | klux/1m | 1.99 | 0.5 - 3.5 | % | 56.50 | 225 | klux/1m |
| | | | Baja Izquierda | 8.88 | 2.5 | klux/1m | 1.72 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | 89.80 | Delantera Derecha | Valor | 87.60 | Trasera Izquierda | Valor | 84.00 | Trasera Derecha | Valor | 82.90 | Mínimo | Unidad |
| | | | | | | | | | | | | 40 | % |

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|------|
| 78.90 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 4362.00 | 6404.00 | N | Eje 1 Derecho | 4879.00 | 5970.00 | N | 10.60 | 30 % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 3596.00 | 4364.00 | N | Eje 2 Derecho | 4164.00 | 4814.00 | N | 13.60 | 30 % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | % |
| 30.70 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | % |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
| 0.70 | 1.09 | | | | | | |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
| | | | | | | |

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|-------------|-------------------------------|------------------|
| | | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad |
| | | CO Vr Norma | CO2 Vr Norma | O2 Vr Norma | HC Vr Norma | NO Vr Norma |
| | | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % |
| | | Crucero % | Crucero % | Crucero % | Crucero % | Crucero % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
| | | | % | | % | | % | | % | | | % |

