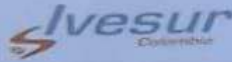


INFORME DE MEDICIONES Y RESULTADOS DE REVISIÓN PREVENTIVA



IVESUR Colombia Medellín
 Carrera 52 N° 6 Sur-80
 PBX: (604) 2040772
 Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 992595

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad		CC. (X)	NIT. ()	CE. ()	No. 98531393
20/03/2026	NORMAN DAVID CORREA MONTOYA						
Dirección:		Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad:		Departamento:	
OCLL 45 N.21 26		3104893125		MEDELLIN		ANTIOQUIA	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa:	País:	Servicio:	Clase:	Marca:	Línea:	
TNF513	COLOMBIA	PUBLICO	BUSETA	CHEVROLET	NPR 71	
Modelo:	Número de Licencia de Tránsito	Fecha de Matriculación	Color:	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis:	
2007	10009191446	29/DB/2006	BLANCO	DIESEL	9GCNPR71X7B008482	
No. de Motor:	Tipo motor:	Cilindrada (cm ³ /v) aplica	Kilometraje:	No. de Sillas:	Vidrios polarizados:	Blindaje:
353290	Diésel	4570	824237	22	SI(X) NO()	SI() NO(X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrogeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES			5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS				6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES					
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación/Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad		
Ruido escape	—	dBa	Baja derecha	10.1	2.5	k lux	1.40	0.5 - 3.5	%	53.7	225	k lux
			Baja izquierda	9.40	2.5	k lux	1.90	0.5 - 3.5	%			

7. SUSPENSION (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. FRENOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
60.3	50	%	Eje 1 izquierdo	7813	11025	N	Eje 1 derecho	6392	7987	N	18.2	30	%
			Eje 2 izquierdo	6884	11721	N	Eje 2 derecho	5104	12681	N	25.9*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%
24.6	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	3,90	Eje 2	2,80	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+/-10	Unidad	m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-------	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)				Dióxido de carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano) (HC)				Óxido nítrico (NO)			
		CO	Vr	Norma	U n i d a d	CO2	Vr	Norma	U n i d a d	O2	Vr	Norma	U n i d a d	HC	Vr	Norma	U n i d a d	NO	Vr	Norma	U n i d a d
				%			%			%		%			ppm			ppm			
		Ralentí			Ralentí			Ralentí			Ralentí			Ralentí			Ralentí				
		Crucero			Crucero			Crucero			Crucero			Crucero			Crucero				

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

Temp C°	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	U n i d a d
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado	3,5 < 5000	m-1

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Presión (mm) (psi)
ESQUEMA	5,41	2,08-2,11	0,00-0,00			0,17
DEFECTOS	5,32	2,46-2,39	0,00-0,00			0,00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI NO

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
 FAVORABLE: SI NO

Nota: Causal del rechazo: a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares igual o superior a 7 para vehículos Motocarras, Cuatrimotos, Motociclos y Cuatriciclos igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatriciclos, Ciclomotor, Tricimotor. Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares.

NUMEROS DE LOS I.M.R.P. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:
 992595

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
 0 P. 4430.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACION DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN
 Alineador al paso: L1/104307
 Profundímetro: L1/WD2101A01034
 Detector de Holguras: 00106207

Frenometro: L1/102707/

Termohigrometro: P701H02

Regioscopio: L1/71

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
 ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Sensorial Exterior/Interior (1005) LUIS FERNANDO BARROS Alineación al paso (1005) LUIS FERNANDO BARROS Sensorial Bajos (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Alumbrado (1005) LUIS FERNANDO BARROS Frenos (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Rines y Llantas (1005) LUIS FERNANDO BARROS Foto D. (1005) LUIS FERNANDO BARROS Foto T. (1005) LUIS FERNANDO BARROS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
 (1058) CARLOS EDUARDO GALLARDO

Nota: Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual o orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

1202619C9B2E4FF761AF

FIN DEL INFORME