



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA
 Fecha de prueba: 21/03/2026
 Dirección: 0059 7307 1 421 CASA 297

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEOR O POSEEDOR DEL VEHICULO
 Nombre o Razón social: ESON YAIR PALACIOS ARCE
 Teléfono fijo o Número de Celular: 2763992

WESUR Colombia Medellín
 Carrera 52 N° 8 Sur-60
 PBX: (604) 2040772
 Medellín - NIT: 600.064.357-5
 No: 992617

3. DATOS DEL VEHICULO
 Placa: SNN283
 Modelo: 2007
 No. de Motor: 373544
 País: COLOMBIA
 Número de Licencia de Tránsito: 10019493813
 Tipo motor: Diésel
 Fecha de Matrícula: 19/12/2006
 Color: BLANCO
 Cilindros: 4570
 Clase: BUSQUETA
 Marca: CHEVROLET
 Combustible / Propulsión: DIESEL
 No. de Bujes: 22
 Motor a Inyección: SI (X) NO ()
 Motor a Inyección: SI () NO (X)
 VIN o Chasis: 9GCNPRG107B000253
 Línea: NPR

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES
 Con motor a Inyección: Otros:

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido, según sea el caso, significa en óptimo estado.

4. EMISIONES A UD/BS

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	USA

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BLANCAS

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación/ángulo	Unidad
Eje derecho	2.5	k lux	0.5 - 3.5	%
Eje izquierdo	2.5	k lux	0.5 - 3.5	%

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Intensidad	Máximo	Unidad
	225	k lux

7. SUSPENSIÓN (SI APLICA)

Deflexión izquierda	Valor	Deflexión derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. FRENSOS

Eficiencia total	Mínimo	Unidad	Eje	Fuerza	Peso	Unidad	Eje	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
60.5	90	%	Eje 1 izquierdo	584	924	N	Eje 1 derecho	764	724	N	23.5'	30	%
			Eje 2 izquierdo	6151	14533	N	Eje 2 derecho	5806	10201	N	4.13	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					±10	mm

10. DISPOSITIVOS DE COBRE (SI APLICA)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad
				%

11. EMISIONES DE GASES

Temp °C	Rpm	Óxido de carbono (CO)			Óxido de carbono (CO2)			Óxigeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Óxido nítrico (NO)		
		CO	W	Norma	CO2	W	Norma	O2	W	Norma	HC	W	Norma	NO	W	Norma
		Ralentí	—	%	Ralentí	—	%	Ralentí	—	%	Ralentí	—	ppm	Ralentí	—	ppm
		Cruzera	—	%	Cruzera	—	%	Cruzera	—	%	Cruzera	—	ppm	Cruzera	—	ppm

11.1. VEHICULOS A DIESEL (capacidad LTDE: 40l/min)

Temp C°	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado	3.5 x 5000

CONTROL DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS					
Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Reservorio (mm) (psi)
0.23	6.74-6.55	0.00-0.50			7.50
6.54	6.99-6.87	0.00-0.00			5.00

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

FORMIDIDAD

FAVORABLE: SI NO

Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI NO

Causal del rechazo: a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
 b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Aplicar a superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Tránsito Particular
 Aplicar a superior a 7 para vehículos Motocicletas, Cuatrocilindros, motocicletas y Cuatrocilindros
 Aplicar a superior a 6 para vehículos Livianos Públicos, Pasajeros Públicos, Motocicletas, Cuatrocilindros y Tránsito
 Aplicar a superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 Aplicar a superior a 4 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrocilindros, Motocicletas, Cuatrocilindros, Cuatrocilindros, Tránsito
 Cuando no se encuentre en ningún caso un defecto Tipo A para vehículos tipo transporte se archiva

AGENCIARIOS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN: * Insp: 992599 20/03/2026 10.26 - 952817

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
 4321.00



H. RELACION DE EQUIPO Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Profundómetro: L5W02101A01059
 Detector de Hulpasul: 00106207
 Termopigrometro: P701182
 Ferrometro: L17102707/102707

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
 InSP v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Sensorial Exterior/Interior: (111) NICOLÁS ALEJANDRO CASTRO Alimentación al motor: (111) NICOLÁS ALEJANDRO CASTRO
 Frenos: (111) NICOLÁS ALEJANDRO CASTRO Rines y Llantas: (111) NICOLÁS ALEJANDRO CASTRO
 Foto D: (111) NICOLÁS ALEJANDRO CASTRO Foto T: (111) NICOLÁS ALEJANDRO CASTRO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA
 (1054) DANIEL VALENCIA

Nota:
 1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplica) mecanizada y visual bajo orientaciones de la MTC 3376, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede consultar la validez de este informe en www.issurcolombia.com usando el código:

FIN DEL INFORME