



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden



Vigilado  
SuperTransporte



CDA LOS CRISTALES

NIT: 900338277  
TEL: 4484783  
CORREO: cdaloscristales@hotmail.com  
DIR. CALLE 19 NRO 13B -233  
LA CEJA, Antioquia

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA                                 |                                   | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO |              |
|--|-----------------------------------|---|--------------|
| Fecha de prueba                          | Nombre o Razón social             | Documento de Identidad                                    |              |
| 2026-03-24 11:48:16 a. m.                | JAIME ANDRES VELASQUEZ            | CC(X) NIT( ) No. 98826906                                 |              |
| Dirección                                | Teléfono fijo o Número de Celular | Ciudad  | Departamento |
| CARRERA 26 N 14 58<br>Correo Electrónico | 3045895422                        | LA CEJA   | Antioquia    |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| Placa                | País                           | Servicio                     | Clase              | Marca                                       | Línea            |
|----------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------|---|------------------|
| WCZ846               | COLOMBIA                       | PÚBLICO                      | MICROBUS           | JINBEI                                      | SY6548J1S3BH     |
| Modelo               | Número de licencia de tránsito | Fecha de matrícula           | Color              | Combustible / Propulsión                    | VIN o Chasis     |
| 2015                 | 10031387827                    | 2015-02-02                   | BLANCO             | DIESEL                                      | LSYHKAESFK063802 |
| No de motor          | Tipo motor                     | Cilindraje (cm3) (si aplica) | Kilometraje        | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje         |
| 1KZ0712655           | DIÉSEL 4T                      | 2498                         | NO FUNCIONAL       | 20  | SI( ) NO(X)      |
| Potencia (si aplica) | Tipo de Carrocería             | Fecha vencimiento SOAT       | Conversión GNV     | Fecha Vencimiento GNV                       |                  |
| 107                  | CERRADA                        | 2026-06-24                   | SI( ) NO( ) N/A(X) |   |                  |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| Baja(s)                            | Derecha(s) | Intensidad  | Valor 1     | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultánea (si) (no) |
|------------------------------------|------------|-------------|-------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
|                                    |            |             | Inclinación | 13,8    |         |                | 2,5    |                      |
| Izquierda(s)                       | Intensidad | Inclinación | 0,50        |         |         | 0,5-3,5        | %      | SI                   |
|                                    |            |             | 8,60        |         |         | 2,5            | Klux   |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s) | Intensidad  | 2,50        |         |         | 0,5-3,5        | %      | SI                   |
|                                    |            |             | 7,30        |         |         |                | Klux   |                      |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s) | Intensidad  | 12,8        |         |         |                | Klux   | SI                   |
|                                    |            |             | 0,00        |         |         |                | Klux   |                      |
| Izquierda(s)                       | Intensidad | Inclinación | 9,60        |         |         |                | Klux   | SI                   |
|                                    |            |             |             |         |         |                |        |                      |
| Sumatoria de luces simultáneamente |            |             | Intensidad  |         |         | Máxima         | Unidad |                      |
|                                    |            |             | 52,1        |         |         | 225            | Klux   |                      |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínima | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 99,0  |                   | 98,0  |                   | 74,0  |                 | 68,0  | 40,0   | %      |

6. FRENOS

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |       | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1          | 4289             | 7564           | N      | Eje 1 | 4599           | 6671         | N      | 6,70          | 20-30      | 30      | %      |
| Eje 2          | 2993             | 5003           | N      | Eje 2 | 2929           | 4552         | N      | 2,10          | 20-30      | 30      | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eficacia Total |                  |                |        | Valor |                | Mínimo       |        | Unidad        |            |         |        |
|                |                  |                |        | 62,3  |                | 50           |        | %             |            |         |        |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad |                     | Fuerza | Peso  | Unidad |                   | Fuerza | Peso  | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|--------|-------|--------|-------------------|--------|-------|--------|
| 18,9     | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 3189   | 12567 | N      | Sumatoria Derecho | 1311   | 11223 | N      |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| -0,50 | 0,70  |       |       |       | +/- 10 | m/Km   |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
|                                 |                    | %      |                 | %      |        | %      |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

|  | Monóxido de Carbono |      |       |                      | Dióxido de Carbono |       |        | Oxígeno |       |        | Hidrocarburo (hexano) |        |        | Óxido Nitroso |       |        |
|--|---------------------|------|-------|----------------------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|--------|--------|---------------|-------|--------|
|  | (rpm)               | (CO) | Norma | Unidad               | (CO2)              | Norma | Unidad | (O2)    | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma  | Unidad | (NOx)         | Norma | Unidad |
| Ralentí                                  |                     |      | <= 1  | %                    |                    | >= 7  | %      |         | <= 5  | %      |                       | <= 200 | (ppm)  |               |       | %      |
| Crucero                                  |                     |      | <= 1  | %                    |                    | >= 7  | %      |         | <= 5  | %      |                       | <= 200 | (ppm)  |               |       | %      |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) |                     |      |       | Valor                |                    |       |        |         |       |        |                       |        |        |               |       |        |
| Temperatura de prueba                    |                     |      |       | Temperatura          |                    |       |        |         |       |        |                       |        |        |               |       |        |
| Condiciones Ambientales                  |                     |      |       | Temperatura ambiente |                    |       |        |         |       |        |                       |        |        |               |       |        |
|  |                     |      |       | Humedad Relativa     |                    |       |        |         |       |        |                       |        |        |               |       |        |
|  |                     |      |       |                      |                    |       |        |         |       |        |                       |        | Unidad |               |       |        |
|  |                     |      |       |                      |                    |       |        |         |       |        |                       |        | °C     |               |       |        |
|  |                     |      |       |                      |                    |       |        |         |       |        |                       |        | °C     |               |       |        |
|  |                     |      |       |                      |                    |       |        |         |       |        |                       |        | %      |               |       |        |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL

|               | Ciclo 1                            | Unidad      | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3                 | Unidad | Ciclo 4          | Unidad |           | Valor  | Norma  | Unidad |               |        |
|---------------|------------------------------------|-------------|---------|--------|-------------------------|--------|------------------|--------|-----------|--------|--------|--------|---------------|--------|
| Opacidad      |                                    | m^-1        |         | m^-1   |                         | m^-1   |                  | m^-1   | Resultado |        |        | m^-1   |               |        |
| Gobernada     |                                    | (rpm)       |         | (rpm)  |                         | (rpm)  |                  | (rpm)  |           |        |        |        |               |        |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor |             |         |        | Condiciones Ambientales |        |                  |        |           |        |        |        | LTOE estándar | Unidad |
|               | Temp. Inicial                      | Temp. Final | Unidad  | Unidad | Temperatura ambiente    | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | Unidad    | Unidad | Unidad |        |               |        |
|               |                                    |             | °C      | °C     | 0,00                    | °C     | 0,00             | %      |           |        |        | mm     |               |        |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| TOTAL  |             |       | 0               | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código      | Descripción                              | Grupo               | Tipo de defecto |   |
|-------------|--|---------------------|-----------------|---|
|             |  |                     | A               | B |
| 1.1.12.38.1 | Perdidas de aceite sin goteo continuo.   | MOTOR               |                 | X |
| 1.1.1.1.7   | Corrosión o mal estado de la carrocería. | Carrocería y Chasis |                 | X |
| TOTAL       |  |                     | 0               | 2 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| TOTAL  |             |       | 0               | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 6,30/45,0  | 2,00/45,0  |            |            |            | 2,90/45,0     |
| DERECHA   | 6,00/45,0  | 1,80/45,0  |            |            |            | 0             |

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente  
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

|   |                             |
|---|-----------------------------|
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> X _____ NO _____  | No. Consecutivo RUNT: (A) 0 |
| E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) |                             |
| APROBADO SI _____ NO _____  |                             |

Nota: Causal de rechazo:

- Se encuentra al menos un defecto tipo A.
  - La cantidad total de defectos tipo B sea:
    - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
    - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
    - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
    - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
    - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Resultado de la prueba de Ruido: 89 dB  
Las unidades de Presión están expresadas en PSI

#### G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Opaclmetro:  
Frenometro: Marca: G&P, Serial del Equipo: 7090116  
Alineador al Paso: Marca: G&P, Serial del Equipo: 7050061  
Banco de Suspensión: Marca: G&P, Serial del Equipo: 7090116  
Luxómetro: Marca: LUJAN, Serial del Equipo: 190349025  
Profundímetro: Marca: DIGITAL DEPTH GAUGE, Serial del Equipo: EU-21073  
Probador de Holguras: Marca: G&P, Serial del Equipo: DWV008CNYW  
Sonómetro: Marca: ARTISAN, Serial del Equipo: 3131936A18

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Prueba de Frenos: RTMyG COLOMBIA FRENOS, Versión: 1.0.0/TestWin v3.37  
Prueba de Suspensión: RTMyG COLOMBIA SUSPENSIÓN, Versión: 1.0.0/TestWin v3.37  
Prueba de Alineación: RTMyG COLOMBIA ALINEACIÓN, Versión: 20.0.39  
Prueba de Luces: RTMyG COLOMBIA LUCES, Versión: 2.0.0/Lujan v1.0.0  
Prueba Sensorial: RTMyG COLOMBIA SENSORIAL, Versión: 5.0.0  
Prueba Fotografía: RTMyG COLOMBIA FOTOGRAFIA, Versión: 6.7.0  
Prueba de Ruido: RTMyG COLOMBIA RUIDO, Versión: 2.0.0  
Administración e Impresión de Resultados: RTMyG ADMINISTRATIVO, Versión: 5.2.0

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Prueba de Frenos: Jaime Orlando Moreno Cuartas  
Prueba de Alineación: Victor Hugo Perez Ossa  
Prueba de Suspensión: Jaime Orlando Moreno Cuartas  
Prueba de Luces: David Felipe Carmona Lopez  
Prueba Sensorial: David Felipe Carmona Lopez  
Prueba Fotografía: Jaime Orlando Moreno Cuartas  
Prueba Ruido: Jaime Orlando Moreno Cuartas

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SAMUEL JOSE PAEZ ESPINOSA

- 1) El servicio de revisión preventiva es prestado por CDA LOS CRISTALES a solicitud del cliente, y su resultado (aprobado o rechazado) se emite con base en los criterios definidos en la NTC 5375. El concepto entregado no implica autorización para circular, ya que únicamente evalúa los aspectos contemplados en dicha norma. Existen otros factores técnicos, legales o mecánicos que no se revisan durante este proceso. La responsabilidad de autorizar la circulación del vehículo recae en el cliente o la empresa a la cual esté afiliado. Así mismo, CDA LOS CRISTALES no certifica que el vehículo haya recibido mantenimientos previos ni que

estos se hayan realizado correctamente.

Dado que durante la revisión no se desarmaron partes del vehículo, pueden existir defectos que solo son detectables por personal de mantenimiento competente.

---

Fin del Informe

---