

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA Glorieta Guayabal, NIT: 901160380-8
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6073305 - 3013176894

Confianza y Satisfacción Sobre Ruedas

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2021-12-06	Nombre o razón social LEASING BOLIVAR S A COMPAÑIA DE FINANCIA	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 860067203
Dirección CR 54 8A 11	Teléfono 2553136	Ciudad Medellin

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa WDY329	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Joylong	Línea Hkl6600c
Modelo 2015	No. de licencia de 100000160969	Fecha Matrícula 2014-09-25	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LJSKA3BG5FD858090
No. Motor 89633526	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2776	Kilometraje 294588	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de
todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	7.07	2.5	klux/1m	1.43	0.5 - 3.5				
			dBA	Baja Izquierda	6.25	2.5	klux/1m	1.83	0.5 - 3.5	%	13.30	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos

Delantera Izquierda	Valor 88.70	Delantera Derecha	Valor 89.00	Trasera Izquierda	Valor 76.00	Trasera Derecha	Valor 76.60	Mínimo	Unidad		
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	
59.30	50	%		Eje 1 izquierdo	4357.00	8913.00	N	Eje 1 Derecho	5349.00	7389.00	N
				Eje 2 izquierdo	3491.00	6685.00	N	Eje 2 Derecho	3953.00	5937.00	N
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad		Eje 3 izquierdo		N		Eje 3 Derecho		N	
27.30	18	%		Eje 4 izquierdo		N		Eje 4 Derecho		N	
				Eje 5 izquierdo		N		Eje 5 Derecho		N	

9. Desviación lateral

Eje 1 -4.94	Eje 2 -8.92	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	+/- 2	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	NO
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unid %
------------	-----	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	-----------------------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	Dirección		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	Transmisión		X
Total			0	3

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: *Defectos Tipo A:* Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X

NO_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

36601

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

- : Humedad en carter y entre motor y caja
- : Humedad en el sistema hidráulico de dirección
- : Humedad en la caja de cambios y transmisión trasera



2021-12-06 WDY329 10:21



2021-12-06 WDY329 10:25

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Diego Mauricio Osorio Alzate

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Pérez Medina [Inspección sensorial motor], Juan Camilo Maya Montoya [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Camilo Maya Montoya [Inspección sensorial interior], Juan Camilo Maya Montoya [Inspección sensorial exterior], Daniel Vélez Ospina [Profundidad de labrado], Daniel Vélez Ospina [Alineación de luces], Juan David Pérez Medina [Inspección sensorial inferior], Juan Camilo Maya Montoya [Foto delantera], Juan David Pérez Medina [Foto trasera], Juan Camilo Maya Montoya [Tercera placa].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)