

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA Glorieta Guayabal, NIT: 901160380-8  
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6073305 - 3013176894

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	2021-12-06	Nombre o razón social	LEASING BOLIVAR S A COMPAÑIA DE FINANCI		Documento de identidad
Dirección	CR 54 8A 11	Teléfono		Ciudad	Departamento
		2553136		Medellin	Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	WDY329	País	Colombia	Servicio	Público	Clase	Microbus
Modelo	2015	No. de licencia de	1988310969	Fecha Matrícula	2014-09-25	Color	Blanco
No. Motor	89633526	Tipo Motor	DIESEL	Cilindraje	2776	Kilometraje	294588
				Número de Sillas	19	Vidrios Polarizados	SI ( ) NO (X)
						Blindaje	SI ( ) NO (X)
						VIN o Chasis	LJKA3BG5FD858090

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad inclinación de las luces bajas										Intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	7.07	2.5	klux/1m	1.43	0.5 - 3.5	%	13.30	225	klux/1m
			Baja Izquierda	6.25	2.5	klux/1m	1.83	0.5 - 3.5	%			
			7. Suspensión									

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	88.70		89.00		76.00		76.60	40	%

### 8. Frenos

Eficacia total			8. Frenos			Derecho			76.60		40		%	
Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio		Máximo	Unidad		
59.30	50	%	Eje 1 izquierdo	4357.00	8913.00	N	Eje 1 Derecho	5349.00	7389.00	N	18.50	30	%	
			Eje 2 izquierdo	3491.00	6685.00	N	Eje 2 Derecho	3953.00	5937.00	N	11.70	30	%	
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%	
			Eje 6 izquierdo			N	Eje 6 Derecho			N			%	
27.30	18	%											%	
9. Desviación lateral														
Eje 1	Eje 2	Eje 3												%

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-4.94	-8.92				10	m/km

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/-	Unidad
					2	%

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
			%		%		%		%			%



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	Dirección		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	Transmisión		X
		Total	0	3

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X NO   

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**  
36601

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

: Humedad en carter y entre motor y caja  
: Humedad en el sistema hidráulico de dirección  
: Humedad en la caja de cambios y transmisión trasera



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

**DIEGO MAURICIO OSORIO ALZATE**

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Juan David Pérez Medina [Inspección sensorial motor], Juan Camilo Maya Montoya [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Camilo Maya Montoya [Inspección sensorial interior], Juan Camilo Maya Montoya [Inspección sensorial exterior], Daniel Vélez Ospina [Profundidad de labrado], Daniel Vélez Ospina [Alineación de luces], Juan David Pérez Medina [Inspección sensorial inferior], Juan Camilo Maya Montoya [Foto delantera], Juan David Pérez Medina [Foto trasera], Juan Camilo Maya Montoya [Tercera placa],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)