

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad		
2022-01-17	LUIS ALFONSO LOPERA MUNERA	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71272737		
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento	
CLL 24 N 65 E 51	3006603097	Medellín	Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
SVO070	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urbán	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2012	10011298239	2011-07-15	Blanco	Diesel	JN1MG4E25Z0795208	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
ZD30277448K	DIESEL	2953	282380	16	SI (X) NO ( )	SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	13.60	2.5	klux/1m	2.93	0.5 - 3.5	%
			Baja Izquierda	10.40	2.5	klux/1m	1.15	0.5 - 3.5	%

7. Suspensión (si aplica)							Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	
	70.40		78.90		61.60		67.30	%

8. Frenos									
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio
70.60	50	%	Eje 1 izquierdo	4967.00	5937.00	N	Eje 1 Derecho	4873.00	6096.00
			Eje 2 izquierdo	2351.00	4308.00	N	Eje 2 Derecho	2192.00	4019.00
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		
23.10	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
4.62	1.71						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%

11. Emisiones de gases									
11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO			
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d			
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma			
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí			
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero			

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)									
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid
		%		%		%		%	



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
Total			0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

<b>APROBADO: SI_X_ NO__</b>
-----------------------------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN**

112759

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

**Eje1 derecha 1 8.80mm ; Eje2 derecha 1 8.30mm ; Eje1 izquierda 1 8.70mm ; Eje2 izquierda 1 8.00mm ; Llant de repuesto 4.78mm ;**

**Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.0 PSI Presion eje2 derecha 1 33.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI Presion repuesto 33.0 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

**NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Handwritten signature]*

**ARLOS ANDRES HERNANDEZ HERNANDEZ**

**NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Robinson Serna Usuga [Foto delantera], Andres Mauricio Betancur Herrera [Inspección sensorial motor], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial exterior], Robinson Serna Usuga [Profundidad de labrado], Robinson Serna Usuga [Foto trasera], Robinson Serna Usuga [Tercera placa], Andres Mauricio Betancur Herrera [Inspección sensorial interior], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial interior], Robinson Serna Usuga [Alineación de luces], Robinson Serna Usuga [Alineación, eso, suspensión y frenos].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

