

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

cda la 33 CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 4795995 - 3628816
REVISIÓN TECNOMECÁNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	
2021-12-28	MOLINA MEJIA TIBERIO ANTONIO	

Dirección

DAG 43 34E 20

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad	
CC (X) NIT () CE () No. 3507441	

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SNR457	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urvan
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2012	10015614530	2012-06-01	Blanco	Diesel	JN1MG4E25Z0796921
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Si (X) NO ()
ZD30298730K	DIESEL	2953	272274	14	Si (X) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad		Mínimo	Unidad	Rango	
Ruido	-	dBA		Derecha	8.85	2.5	klux/1m	1.97	0.5 - 3.5 %
Escape				Baja	8.88	2.5	klux/1m	1.97	0.5 - 3.5 %
				izquierda					

7. Suspensión (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Máximo	Máximo	Máximo
89.50	-0.12				+/-	10	Unidad	m/km
Delantera Izquierda	Valor Derecha	Valor Derecha	Valor Izquierda	Valor Derecha	84.70	81.90	40	%

8. Frenos

Efecto total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Eje 6	Eje 7	Eje 8	Eje 9	Eje 10	Eje 11	Eje 12
64.50	50	%	Eje 1 Izquierdo	4531.00	N	Eje 1 Derecho	4593.00	N	1.35	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2459.00	N	Eje 2 Derecho	1879.00	N	23.60*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	N	N	Eje 3 Derecho	N	N	%	%	%
			Eje 4 Izquierdo	N	N	Eje 4 Derecho	N	N	%	%	%
19.80	18	%	Eje 5 Izquierdo	N	N	Eje 5 Derecho	N	N	%	%	%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Máximo	Máximo	Máximo
0.02	-0.12				+/-	10	Unidad	m/km
Delantera Izquierda	Valor Derecha	Valor Derecha	Valor Izquierda	Valor Derecha	84.70	81.90	40	%

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

11. Emisiones de gases

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como HC)	Óxido nitroso NO
CO	Vr Norma i d	i CO2	Vr Norma i d	Vr Norma i d	Vr Norma i d
Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)					
Temp Rpm °C	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor Norma i d %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	Desequilibrio por eje		X

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos **Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente. Defectos **Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_ NO _____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
13120

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 40.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 40.0 PSI Presión eje2 derecha 1 40.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 40.0 PSI Presión repuesto 40.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375-2012
Eje1 derecha 1 4.80mm ; Eje2 derecha 1 4.90mm ; Eje1 izquierda 1 5.40mm ; Eje2 izquierda 1 5.50mm ; Llanta de repuesto 2.50mm ;



2021-12-28 SNR457 10:54

Fin del informe



2021-12-28 SNR457 10:55

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tech-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)