



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO  
SuperTransporte



CDA HANGARES SAS PALACE  
TEL: 99010555  
Teléfono: 2621484  
E-mail: hscarranza@hangares.net.co  
Dirección: CARRETERA 4013 39 13 MEDELLIN  
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TITULAR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		Documento de identidad	
Fecha de prueba	2022-01-15	Nombre o Razón social	JHON BAYRON FONNEGRA QUINTANA		CC (X) NIT ( ) No. 98530245
Dirección	MEDELLIN	Teléfono fijo o Número de Celular	3240805256		Ciudad
				Medellin	Departamento
				Antioquia	
Correo Electrónico					

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	TMW887	País	Colombia	Servicio	Público	Clase	Microbus	Marca	Kinglong higer	Línea	Klq660182
Modelo	2007	Número de licencia de tránsito	2119727	Fecha Matrícula	2007-08-27	Color	Blanco	Combustible/Propulsión	Diesel	VIN o Chasis	XXXXXX
No de Motor	07007828	Tipo Motor	DIESEL	Cilindrada (cm³) (si aplica)	3856	Kilometraje	278473	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	19	Blindaje	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)		Tipo de Carrocería	CERRADA	Fecha vencimiento SOAT	2022-08-10	Conversión GNV	SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV			

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	46.7			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.06			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	48.1			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.41			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.4				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	16.0				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	46.8				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	46.7				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		94.8	Máxima	225	Unidad
								Klux

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %

## 6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	6934	9030	N	Eje 1	5987	8543	N	13.7	(20,30]	30	%
Eje 2	6432	9590	N	Eje 2	6608	9634	N	2.66	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo				Unidad			
		70.6		50				%			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
34.9	18	%	Sumatoria Izquierdo	5918	18620	N	Sumatoria Derecho	6934	18177	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-0.00	-0.00					

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %



e EMISIONES DE GASES (Exhausto)				en VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T			Hidrocarburo (hexano)			Oxido N		
Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono			Oxígeno			(HC)		
(ppm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad
			%			%			%			(ppm)
Ralentí			%			%			%			(ppm)
Cruce			%			%			%			(ppm)
Valor										Unidad		
Vehículo con catalizador (E) (No) (N/A)										°C		
Temperatura de prueba										°C		
Condiciones Ambientales										%		

en VEHICULOS CICLO DIESEL										Valor	Norma	Unidad
Cantidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	4.57	35	%
	8.75	%	5.17	%	3.53	%	5.01	%				
Gobernada	2712	(rpm)	2708	(rpm)	2713	(rpm)	2704	(rpm)				
Condiciones Ambientales										LTOE Estándar	Unidad	
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Temperatura Ambiente				Humedad Relativa	Unidad	80.0	mm
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Unidad		Unidad	%				
850	20.0	20.0	°C		20.7		°C	52.6	%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según correspondencia)

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEL MANEJO DE...		Grupo	Tipo de defecto	
Descripción			A	B
Código		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.50	6.30	6.30			3.00
DERECHA	7.60	6.40	6.50			

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <u>X</u>	NO <u>  </u>	N° Consecutivo RUNT: (A)157506122
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI <u>  </u>	NO <u>  </u>	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 90.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 90.0 PSI Presión eje2 derecha 1 90.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 90.0 PSI Presión eje2 izquierda 2 90.0 PSI Presión repuesto 80.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Mixta - Alineador al paso mixto Beissbarth SN: BM0000184
- Mixta - Frenómetro Mixto con bascula integrada Beissbarth SN: B30000424
- Mixta - Profundímetro KEX SN: E20-138
- Mixta - Probador De Holguras Colpe SN: 22.25.17
- Mixta - Sonómetro Extch Instruments SN: 3120116
- Mixta - Cuéntagiros y medidor de temperatura OPUS SN: 016011068-47124 All
- Otros - Pie de rey, INSIZE SN: 0312181597
- Mixta - Opacímetro [LTOE: 215 mm] CAPELEC SN: 4847
- Mixta - Alineador de luces Beissbarth SN: 0111
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM2032
- Mixta - Tacómetro RPM BRAIN BEE SN: 121121000111

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Oscar Dario Bedoya Diossa [Inspección sensorial inferior], Oscar Dario Bedoya Diossa [Sonido], Oscar Dario Bedoya Diossa [Foto trasera], Oscar Dario Bedoya Diossa [Alineación, peso y frenos], Oscar Dario Bedoya Diossa [Profundidad de labrado], Oscar Dario Bedoya Diossa [Foto delantera], Oscar Dario Bedoya Diossa [Alineación de luces], Oscar Dario Bedoya Diossa [Tercera placa], Oscar Dario Bedoya Diossa [Inspección sensorial motor], Oscar Dario Bedoya Diossa [Opacidad NTC4231], Oscar Dario Bedoya Diossa [Inspección sensorial exterior], Oscar Dario Bedoya Diossa [Inspección sensorial exterior].

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
ZULMA TORRES VELÁSQUEZ

#### NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe