

**cda** la 33  
REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA

DATOS DEL PROPIETARIO Y VEHICULO									
Fecha de prueba		Nombre o Razón Social				Documento de identidad			
05/01/2022 00:00		CLAUDIA BEATRIZ MUÑOZ GOBLET				CC ( ) NIT (X) CE ( ) No 12350972			
Dirección				Teléfono		Ciudad		Departamento	
CRA 53 75AA SUR 90 INT 103				3008723878		MEDELLIN		Antioquia	
Placa		País	Servicio			Clase		Marca	LINEA
TNF647		COLOMBIA	PUBLICO			MICROBUS		NISSAN	URVAN E25
Modelo		No de licencia de tránsito		Fecha matricula		Color		Combustible	VIN o Chasis
2008		10016046779		18/01/2008		BLANCO		DIESEL	JN1MG4E25Z0727372
No Motor		Tipo motor	Cilindraje		Kilometraje		Número de sillas	Vidrios polarizados	
ZD30120322K		4 TIEMPOS	2953		0		14	SI (X) NO ( )	
								Blindaje	
								SI ( ) NO ( )	

Intensidad e Inclinación de las luces bajas							Suma de la intensidad de todas las luces		
	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Baja derecha	5,9	2,5	Klux	2,4	[0.50 - 3.50]	%	34,0	225	Klux
Baja izquierda	6,0	2,5	Klux	1,5	[0.50 - 3.50]	%			

Suspensión		Valor	Valor	Valor	Valor	Mínimo	Unidad	
Delantera Izquierda	90,70	Delantera Derecha	86,40	Trasera Izquierda	82,70	Trasera Derecha	86,10	40,00 %

Eficacia Total			Fuerza			Peso			Desequilibrio			
Minimo	Unidad											
69.40	50.00	%	Eje 1 izquierdo	4893	6702	N	Eje 1 derecho	4203	5975	N	13.90	30
			Eje 2 izquierdo	2756	4379	N	Eje 2 derecho	3518	5078	N	21.7*	30
			Freno Auxiliar			N	Freno Auxiliar			N		30
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30
27.40	18.00	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30

Desviación lateral												
Eje 1	0,21	Eje 2	-0,16	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+/- 10	Unidad

Llanta Eje 1 izquierdo	Llanta Eje 2 izquierdo	Llanta Eje 1 derecho	Llanta Eje 2 derecho	Repuesto
3.42	5.27	3.53	5.325.10	2.5

	Temp °C. Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) (HC)	
		Valor	Norma	Unidad	Valor	Norma	Unidad	Valor	Norma	Unidad	Valor	Norma
Relevante		0		%	7.00		%			%		
Crucero		0		%	7.00		%			%		

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	%	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Resultado	Norma 35 00
		0		0	0	0	0	

Código	Descripción	Grupo	Tipo de daño A
Total			0

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
Total			0

Escaneado con CamScanner

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Total		0	0

**Nota: Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos Tipo B:** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

#### RESULTADO DE LA REVISION PREVENTIVA

APROBADO:	SI	<u>X</u>	NO	<u>      </u>
Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)				
APROBADO:	SI	<u>      </u>	NO	<u>      </u>

**Nota: Causal de rechazo**

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas  
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
 Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolques

**NÚMEROS DE LAS REVISIONES PREVENTIVAS ASOCIADAS AL VEHÍCULO:** A 1-7732

#### COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fin del informe

**NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**  
 MONICA MARIA GONZALEZ ARBOLEDA

**NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION PREVENTIVA.**  
 Prueba de Luces: GONZALEZ MEDINA NORMAN ALEXANDER  
 Prueba de Fotografía: GONZALEZ MEDINA NORMAN ALEXANDER  
 Prueba de FAS: DANIEL QUIJANO BALLESTEROS  
 Prueba visual: DANIEL QUIJANO BALLESTEROS



**NO ES VALIDO COMO DOCUMENTO DE  
 REVISION TECNICOMECANICA Y DE GASES**