

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

C.D.A.

CON HANGARES DAS PALACE, NIT: 900188996
CARRERA 50 Nº 39-13 MEDELLÍN, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)
TEL: 2520484

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2007-01-24	Nombre o razón social NORMAN DAVID CORREA MONTOYA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 98521393
Dirección MEDELLÍN	Teléfono 1234567	Ciudad Medellín
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa BNND07	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Chevrolet	Línea Npr
Modelo 2007	No. de licencia de tránsito 10918292646	Fecha Matricula 2007-02-16	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis BGCNPR17157B009667
No. Motor 289814	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 4570	Kilometraje 1	Numero de Bilgas 23	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota: Todo valor medido, según el símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditivas

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Valor	Máximo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Luces Derecha		kcd/1m			%			
			Luces Izquierda		kcd/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantero Izquierda	Valor	Delantero Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. Frenos

Eje 1			8. Frenos										
Fuerza	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
78.80	80	%	Eje 1 Izquierda	7236.00	9042.00	N	Eje 1 Derecha	6897.00	8881.00	N	4.68	30	%
			Eje 2 Izquierda	9512.00	12488.00	N	Eje 2 Derecha	9724.00	12212.00	N	2.18	30	%
Eje 3 Izquierda			Eje 3 Derecha			N	Eje 3 Derecha			N			%
			Eje 4 Izquierda			N	Eje 4 Derecha			N			%
38.30	18	%	Eje 5 Izquierda			N	Eje 5 Derecha			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.00	-0.00				10	m/km

10. Dispositivos de cobre (si aplica)

Referencia comercial de la sarta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			5	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOTRIZ

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Presión (mm)
IZQUIERDA	8.60	9.30	9.20			
DERECHA	8.70	9.40	9.50			

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o la de los ocupantes, ya de sus demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de sus demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI ☒ NO ☐	No. Consecutivo RUNT:
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automotriz? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI ☐ NO ☐	

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo motocicletas

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

171351

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2022-01-24 SNN507 16:44



2022-01-24 SNN507 16:43

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

E.D.A.
INGENIERIA S.A.S.
SISTEMA AUTOMOTRIZ
TEL: 300 105 9961

ZULMA TORRES VILLASQUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Oscar Darío Bedoya Diosa (Inspección sensorial interior), Oscar Darío Bedoya Diosa (Foto delantera), John Fernando Velez Monsalve (Inspección sensorial interior), Oscar Darío Bedoya Diosa (Inspección sensorial motor), John Fernando Velez Monsalve (Alineación, peso y frenos), Oscar Darío Bedoya Diosa (Profundidad de labrado), John Fernando Velez Monsalve (Tercera placa), Oscar Darío Bedoya Diosa (Inspección sensorial exterior), Oscar Darío Bedoya Diosa (Foto trasera).

Generado por: Tecniqas Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)