



FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2021-11-24 14:54:19		Nombre o razón social LOGISFUTURO MEDELLIN SAS		Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No: 900820283	
Dirección TRANSVERSAL 51 A 69 05		Telefono 3431602		Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa TVC856	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase BUS	Marca CHEVROLET	Linea FRR
Modelo 2016	No. de licencia de tránsito 10015685172	Fecha matricula 2015-11-26	Color VERDE BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCFRR909GB030542
N. Motor 4HK1-404842	Tipo motor 4T	Cilindraje 5193	Kilometraje 0	Número de Sillas 42	Vidrios polarizados SI () NO (X)
				Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles		5. Intensidad e inclinación de las luces bajas			
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad
Ruido					
Escape	-	dBa	Baja derecha	2.5	k lux
			Baja izquierda	2.5	k lux

7. Suspensión (si aplica)					
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor
				Trasera derecha	Valor
				Mínimo	Unidad
				40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
	50	%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N		Maximo	%
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N		Maximo	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		Maximo	%
	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		Maximo	%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		Maximo	%

9. Desviación lateral											
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km			

10. Dispositivos de cobro (si aplica)											
Referencia comercial de la llanta		Error en distancia			%	Error en tiempo			%	Máximo + / - 2	Unidad
					%				%		%

11. Emisiones de Gases					11a. Vehículos con ciclo OTTO																					
Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)								
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad					
		Ralenti				%	Ralenti				%	Ralenti				%	Ralenti				ppm	Ralenti				%
		Crucero				%	Crucero				%	Crucero				%	Crucero				ppm	Crucero				%
11b. Vehículos a diesel (Opacidad)																										
Temp °C	Rpm	Ciclo 1			Unidad	Ciclo 2			Unidad	Ciclo 3			Unidad	Ciclo 4			Unidad	Valor			Norma	Unidad				
					%				%				%				%	Resultado				%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía publica

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI	<u> X </u>	NO	<u> </u>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)				
APROBADO	SI	<u> </u>	NO	<u> </u>

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

26546

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

NUMERO INTERNO:9856
NOMBRE DEL CONDUCTOR:SERGIO ANDRES VILLA
VENCIMIENTO LICENCIA CONDUCCION:06/10/2024
VENCIMIENTO SOAT: 12/12/2021
VENCIMIENTO RTM Y EC:10/12/2021
LLANTA DE REPUESTO:4 MM, Labrado Eje 1 Izquierda: 4,0 mm, Derecha: 4,0 mm, Eje 2 Izquierda: 4,0 mm Interna: 4,0 mm, Derecha: 4,0 mm Interna: 4,0 mm

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL

JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA FICHA TECNICA

Visual - JUAN SEBASTIAN ARREDONDO,Foto #1 - JUAN SEBASTIAN ARREDONDO,Foto #2 - JUAN SEBASTIAN ARREDONDO,



----- Fin del Informe -----