

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-01-24	Nombre o razón social GLORIA MSARCELA RIOS CASTRO
Dirección CL 41 68.18	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad
CC (X) NIT () CE () No. 1036931055

Ciudad
Rionegro

Departamento
Antioquia

Placa STZ032		País Colombia		Servicio Público		3. DATOS DEL VEHICULO			
Modelo 2011		No. de licencia de transito 10024326199		Fecha Matrícula 2010-12-30		Clase Microbus		Marca Kia	
No. Motor JTR605411		Tipo Motor DIESEL		Cilindrada 3000		Color Blanco		Combustible Diesel	
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		N.º de Sillas 19		Vidrios Polarizados SI () NO ()		VIN o Chasis 8L0TS7322BE006714		Blindaje SI () NO (X)	
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado									

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor 87.00	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	6. Suma de la intensidad de todas las luces		
				Baja	Derecha	Baja	Izquierda	0.5 - 3.5	%	Intensidad 37.20	Máximo 225	Unidad klux/1m
Delantera Izquierda	79.60	Delantera Derecha	84.00	Trasera Izquierda	82.70	Trasera Derecha	82.00			Mínimo 40	Unidad %	

7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total	Mínimo	Unidad	8. Frenos			9. Desviación lateral						
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
62.10	50	%	Eje 1 Izquierdo	3949.00	6076.00	N	Eje 1 Derecho	3588.00	5586.00	N	9.14	30
			Eje 2 Izquierdo	2917.00	4936.00	N	Eje 2 Derecho	2969.00	5000.00	N	1.75	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
29.20	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
11. Emisiones de gases							

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Vr Norma	CO2 Unidad	Vr Norma Unidad	HC Unidad	NO Unidad
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

Código	Descripción	Grupo	Total	Tipo de defecto
			0	0
			Total	
			0	0
			Total	
			0	0

Código	Descripción	Grupo	Total	Tipo de defecto
			0	0
			Total	
			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

26172

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI Presion repuesto 32.0 PSI
Eje1 derecha 1 4.59mm ; Eje2 derecha 1 4.79mm ; Eje1 Izquierda 1 4.66mm ; Eje2 Izquierda 1 4.85mm ; Llanta de repuesto 4.99mm ;



2022-01-24 STZ032 16:29



2022-01-24 STZ032 16:31

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SUL MILENA ORTIZ VALLEJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Duvan David Gaviria Castañeda [Sonido], Ronal Sanchez Ortiz [Alineación de luces], Ronal Sanchez Ortiz [Profundidad de labrado], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial inferior], Duvan David Gaviria Castañeda [Tercera placa], Duvan David Gaviria Castañeda [Foto delantera], Duvan David Gaviria Castañeda [Inspección sensorial interior], Duvan David Gaviria Castañeda [Alineación, peso, suspensión y frenos], Duvan David Gaviria Castañeda [Inspección sensorial exterior], Ronal Sanchez Ortiz [Foto trasera], Duvan David Gaviria Castañeda [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

CENTRO DE DIAGNÓSTICO
AUTOMOTRIZ S.A.
Sede Llano Grande
Calle 100 # 130-135-8
NIT. 900.130.135-8