

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2022-01-24
Dirección
CL 41 68,18

Nombre o razón social
GLORIA MSARCELA RIOS CASTRO

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad
CC (X) NIT () CE () No. 1036931055
Ciudad
Rionegro
Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
STZ032
País
Colombia
Servicio
Público
Clase
Microbus
Marca
Kia
Línea
Pregio
Modelo
2011
No. de licencia de tránsito
10024326199
Fecha Matrícula
2010-12-30
Color
Blanco
Combustible
Diesel
VIN o Chasis
8L0TS7322BE006714
No. Motor
JTR605411
Tipo Motor
DIESEL
Cilindraje
3000
Kilometraje
139420
Número de Sillas
19
Vidrios Polarizados
SI () NO ()
Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la Intensidad de todas las luces

5. Intensidad inclinación de las luces bajas											6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	87.00	-	dB	Baja Derecha	8.97	2.5	klux/1m	1.95	0.5 - 3.5	%	37.20	225	klux/1m
				Baja Izquierda	9.08	2.5	klux/1m	2.14	0.5 - 3.5	%			
7. Suspensión (si aplica)													
Delantera	Valor	Máximo	Unidad										

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda		Valor	79.60	Delantera Derecha		Valor	84.00	7. Suspensión (si aplica)			
Trasera Izquierda		Valor	82.70	Trasera Derecha		Valor	82.00	Mínimo		Unidad	%
Eficacia total		Mínimo	Unidad	8. Frenos				40			

8. Frenos

Eficacia total			Fuerza			Peso	Unidad	8. Frenos			Desequilibrio			Máximo	Unidad
62.10	50	%	Eje 1 izquierdo	3949.00	6076.00	N	Eje 1 Derecho	3588.00	5586.00	N	9.14	30	%		
			Eje 2 izquierdo	2917.00	4936.00	N	Eje 2 Derecho	2969.00	5000.00	N	1.75	30	%		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N					
29.20	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N					
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N					

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
1.00	1.19				10	n/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid			
		%	%	%	%			%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

26172

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI Presion repuesto 32.0 PSI
Eje1 derecha 1 4.59mm ; Eje2 derecha 1 4.79mm ; Eje1 izquierda 1 4.66mm ; Eje2 izquierda 1 4.85mm ; Llanta de repuesto 4.99mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten signature]

SUL MILENA ORTIZ VALLEJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Duvan David Gaviria Castañeda [Sonido], Ronal Sanchez Ortiz [Alineación de luces], Ronal Sanchez Ortiz [Profundidad de labrado], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial inferior], Duvar David Gaviria Castañeda [Tercera placa], Duvar David Gaviria Castañeda [Foto delantera], Duvar David Gaviria Castañeda [Inspección sensorial interior], Duvar David Gaviria Castañeda [Alineación, peso, suspensión y frenos], Duvar David Gaviria Castañeda [Inspección sensorial exterior], Ronal Sanchez Ortiz [Foto trasera], Duvar David Gaviria Castañeda [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecmaeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

Centro de Diagnóstico
Automotriz Chusuma SA
Sede Barragrande
Nro. 900.130.135-8
Se firma dentro para su vehículo