

# REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|
| DERECHA   | 10               | 15-12            | 0-0              |                  |                  | 15            |
| IZQUIERDA | 12               | 14-12            | 0-0              |                  |                  | 0             |

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de los ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos Tipo B:** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de los ocupantes, las de los usuarios de la vía pública.

## CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI X NO   

¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI    NO   

**Causa del rechazo:** a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarras, Cuatrimotos, Motociclos y Cuatriciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatriciclos, C  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NÚMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**

974741

## COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

P: 4210.00

## FOTOGRAFÍAS TOMADAS



## RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Lineador al paso: L1/104307  
Profundímetro: L1/WD2101A01034  
Detector de Holguras: L1/4X6007

Sonometro: 2015043314  
Termohigrómetro: P701H01

Reglascopio: L1/71

## SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

tvNet v5.0

**NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
Alineación al paso (1025) JHOBER FERNANDO COPE  
Sensorial Exterior/Interior (1025) JHOBER FERNANDO COPE  
Sensorial Bajos (1025) JHOBER FERNANDO COPE  
Alumbrado (1025) JHOBER FERNANDO COPE  
Frenos (1025) JHOBER FERNANDO COPE  
Rines y Llantas (1025) JHOBER FERNANDO COPE  
Foto T. (1025) JHOBER FERNANDO COPE  
Foto D. (1025) JHOBER FERNANDO COPE

**NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**  
(1032) CRISTIAN FERNANDO GARZON

**Nota:**

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecaniza  
11-11-2020 5:13 PM, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT 900 081 357-5 info@ivesurcolombia.com

No:

# A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

|                 |                                   |                        |               |         |        |     |
|-----------------|-----------------------------------|------------------------|---------------|---------|--------|-----|
| Fecha de prueba | Nombre o Razón social             | Documento de Identidad | CC.( )        | NIT.(X) | CE.( ) | No. |
| 01/04/2022      | LEASING BOLIVAR S.A.              |                        |               |         |        |     |
| Dirección:      | Teléfono fijo o Número de Celular | Ciudad:                | Departamento: |         |        |     |
| CLL 18 35 90    | 2669421                           | MEDELLÍN               | ANTIOQUIA     |         |        |     |

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

|               |                                |                             |              |                          |                      |              |
|---------------|--------------------------------|-----------------------------|--------------|--------------------------|----------------------|--------------|
| Placa:        | País:                          | Servicio:                   | Clase:       | Marca:                   | Linea:               |              |
| SNS239        | COLOMBIA                       | PUBLICO                     | BUSETA       | HYUNDAI                  | COU                  |              |
| Modelo:       | Número de Licencia de Tránsito | Fecha de Matricula          | Color:       | Combustible / Propulsión | VIN o Chasis:        |              |
| 2013          | 14018282                       | 11/08/2012                  | BLANCO       | DIESEL                   | KMJHG17PPDC055125    |              |
| No. de Motor: | Tipo motor:                    | Cilindraje (cm3)(si aplica) | Kilometraje: | No. de Sillas:           | Vidrios polarizados: | Blindaje:    |
| D4DDC503256   | Diésel                         | 3907                        | 298356       | 23                       | SI ( ) NO(X)         | SI ( ) NO(X) |

### 3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

|                     |                       |      |
|---------------------|-----------------------|------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otro |
|---------------------|-----------------------|------|

## 3. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

| EMISIONES AUDIBLES |        |        | 5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS |        |        |             |       |           |            | 6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES BAJAS |     |
|--------------------|--------|--------|------------------------------------------------|--------|--------|-------------|-------|-----------|------------|---------------------------------------------------|-----|
| Valor              | Máximo | Unidad | Intensidad                                     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad    | Intensidad | Máximo                                            |     |
| Ruido escape       | —      | dBA    | Baja derecha                                   | 14.6   | 2.5    | k lux       | 2.0   | 0.5 - 3.5 | %          | 28.40                                             | 225 |
|                    |        |        | Baja izquierda                                 | 13.8   | 2.5    | k lux       | 2.3   | 0.5 - 3.5 | %          |                                                   |     |

### 7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|

### 8. FRENOS

| SUFRENOS          |        |        |                 |      |        |        |               |        |               |   |       |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|--------|---------------|--------|---------------|---|-------|
| Eficacia total    | Minimo | Unidad | Fuerza          | Peso | Unidad | Fuerza | Peso          | Unidad | Desequilibrio |   |       |
| 58.47             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 6830 | 11113  | N      | Eje 1 derecho | 5915   | 10280         | N | 13.40 |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 5768 | 11113  | N      | Eje 2 derecho | 5635   | 8751          | N | 2.31  |
| Eficacia auxiliar | Minimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |      |        | N      | Eje 3 derecho |        |               | N |       |
|                   |        |        | Eje 4 izquierdo |      |        | N      | Eje 4 derecho |        |               | N |       |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |      |        | N      | Eje 5 derecho |        |               | N |       |
| 23.91             | 18     | %      |                 |      |        |        |               |        |               |   |       |

### 9. DESVIACIÓN LATERAL

| Eje 1 | -2.20 | Eje 2 | 10.60* | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | ±10 | Unidad |
|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----|--------|
|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----|--------|

### 10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|

## 11. EMISIONES DE GASES

### 11. a VEHÍCULOS CON CICLO OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono (CO) |    |       | Dióxido de carbono (CO2) |    |       | Oxígeno (O2) |    |       | Hidrocarburo (como hexano) (HC) |    |       |
|---------|-----|--------------------------|----|-------|--------------------------|----|-------|--------------|----|-------|---------------------------------|----|-------|
|         |     | CO                       | Vr | Norma | CO2                      | Vr | Norma | O2           | Vr | Norma | HC                              | Vr | Norma |
|         |     | Ralenti                  | —  | %     | Ralenti                  | —  | %     | Ralenti      | —  | %     | Ralenti                         | —  | ppm   |
|         |     | Crucero                  |    | %     | Crucero                  |    | %     | Crucero      |    | %     | Crucero                         |    | ppm   |

### 11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Und | Ciclo 2 | Und | Ciclo 3 | Und | Ciclo 4 | Und | Valor     |
|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|-----------|
|         |     |         | %   |         | %   |         | %   |         | %   | Resultado |