

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0

CR 48 #16 Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: (4)5608224

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-01-26	Nombre o razón social JOSE LUIS MORALES MONTOYA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 1039462934
Dirección CRR 30 # 39 B SUR 69 ENVIGADO	Teléfono 3108443556	Ciudad Envigado

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNP494	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2010	No. de licencia de transito 1002155446	Fecha Matrícula 2010-04-09	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0793390
No. Motor ZD30244592K	Tipo Motor DIÉSEL	Cilindrada 3000	Kilometraje 202899	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

4. Emisiones Audibles

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	9.68	2.5	klux/1m	1.59	0.5 - 3.5				
	-	dBA		Baja Izquierda	7.22	2.5	klux/1m	1.59	0.5 - 3.5	%	97.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 59.40	Delantera Derecha	Valor 80.20	Trasera Izquierda	Valor 42.90	Trasera Derecha	Valor 50.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	3861.00	6491.00	N	Eje 1 Derecho	3699.00	5622.00	N	4.20	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	3116.00	4211.00	N	Eje 2 Derecho	3333.00	4507.00	N	6.51	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
24.00	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
4.41	-1.86						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
				Unidad	Unidad		
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid		Ciclo 2 Unid		Ciclo 3 Unid		Ciclo 4 Unid		Valor	Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad		
		%	%	%	%	%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

54171

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 49.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 48.0 PSI Presion eje2 derecha 1 50.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 51.0 PSI Presion repuesto 47.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Eje1 derecha 1 4.00mm ; Eje2 derecha 1 3.90mm ; Eje1 Izquierda 1 4.60mm ; Eje2 Izquierda 1 4.00mm ; Llanta de repuesto 4.00mm ;



2022-01-26 SNP494 18:34



2022-01-26 SNP494 18:40

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIDIER MONTOYA ECHAVARRIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Daniel Antonio Salazar Martinez [Inspección sensorial exterior], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Alineación de luces], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Inspección sensorial motor], Daniel Antonio Salazar Martinez [Inspección sensorial exterior], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Alineación de luces], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Foto delantera], Kevin Antonio Salazar Martinez [Tercera placa], Daniel Antonio Salazar Martinez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Foto trasera], Daniel Antonio Salazar Martinez [Inspección sensorial interior], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Inspección sensorial inferior], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

