

Medellin NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad			
28/01/2021	ALEXANDER GUTIERREZ	CC.(X)	NIT.()	CE.()	No.1128454679
Dirección:	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad:	Departamento:		
CL 42 63 44	3016392959	MEDELLIN	ANTIOQUIA		

3. DATOS DEL VEHICULO									
Placa: WCO117	País: COLOMBIA		Servicio: PUBLICO		Clase: MICROBUS		Marca: RENAULT		Línea: TRAFIC
Modelo: 2013	Número de Licencia de Tránsito 115167549		Fecha de Matricula 01/10/2013		Color: BLANCO GLA		Combustible / Propulsión DIESEL		VIN o Chasis: VF1FLJCDCDY477629
No. de Motor: F9QU760C686225		Tipo motor: Diésel		Cilindraje (cm3)(al apica) 1870	Kilometraje: 157126		No. de Sillas: 17	Vidrios polarizados: SI () NO(X)	Blindaje: SI () NO(X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES	107/120	17	SI () NO (X)	SI ()
--	---------	----	---------------	--------

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

Nota. Todo valor medido seguido del signo - significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

	Valor	Máximo	Unidad							6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES		
				Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	%	Intensidad	Máxlmio	Unidad
Ruido escape	---	dBA	Baja derecha	3.1	2.5	k lux	2.0	0.5 - 3.5	%	39.60	225	k lux
			Baja izquierda	4.5	2.5	k lux	1.0	0.5 - 3.5	%			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

7. SUSPENSIÓN (SI aplica)									
Delantero izquierdo	Valor 89	Delantero derecha	Valor 89	Trasera izquierda	Valor 88	Trasera derecha	Valor 88	Mínimo 40	Unidad %

8. FRENOS

8. FRENOS																													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad			Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Máximo			Unidad		
63.77	50	%	Eje 1 izquierdo	3504	6301	N	Eje 1 derecho	3986	5806	N	12.09	30	%																
			Eje 2 izquierdo	3392	5125	N	Eje 2 derecho	2918	4586	N	13.97	30	%																
Eficacia auxiliar 20.20	Mínimo 18	Unidad %	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%																
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%																
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%																
			Eje 6 izquierdo			N	Eje 6 derecho			N		30	%																

9. DESVIACIÓN LATERAL

9. DESVIACION LATERAL								
Eje 1	-0.50	Eje 2	-0.50	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +10	Unidad m/km

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad %

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	11. VEHICULOS CON CICLO OTTO																			
		Monóxido de carbono (CO)				Dióxido de carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano) (HC)				Óxido nítrico (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti	---	%	Ralenti	---	%		Ralenti	---	%		Ralenti	---	ppm		Ralenti				
		Crucero		%	Crucero		%		Crucero		%		Crucero		ppm		Crucero				

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad)

M. 5 VEHICULOS A DIESEL (opacidad)												
Temp C°	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%		Resultado	<35	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA
 NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL
 NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	4	5				6
DERECHA	4	5				0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
FAVORABLE: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
Igual o superior a 6 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motociclos, Ciclomotor y Tricimotor
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:
968107

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
0 P: 2206.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: 6804006
Profundímetro: SH2008A05521
Detector de Holguras: 001X8007
Suspensión: 503107

Sonometro: 2015043306
Termohigrometro: 737428-2

Frenometro: 1302107
Regliscopio: 70

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

lvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Alineación al paso (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA
Sensorial Bajos (1041) WILLIAN STIVEN RAMIREZ
Alumbrado (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Frenos y Suspensión (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Rines y Llantas (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA
Foto D. (1041) WILLIAN STIVEN RAMIREZ Foto T. (1041) WILLIAN STIVEN RAMIREZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1042) BENJAMIN TOVAR

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.livesurcolombia.com usando el código:

120212C7D91BC3338361

FIN DEL INFORME