

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2021-12-30	Nombre o razón social Julian Betancur Bolivar	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 8357264			
Dirección DIAG 31#35 SUR-15		Teléfono 3003091341		Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa STZ561	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Master mb16		
Modelo 2011	No. de licencia de tránsito 10016414184	Fecha Matrícula 2011-04-19	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YCDDUH6BJ498444		
No. Motor G9UA754C251405	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2463	Kilometraje 200188	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles 5. Intensidad inclinación de las luces bajas 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	22.40	2.5	klux/lm	1.10	0.5 - 3.5	%	56.40	225	klux/lm
			Baja Izquierda	5.92	2.5	klux/lm	2.14	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)										Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	99.60	Delantera Derecha	Valor	73.50	Trasera Izquierda	Valor	84.30	Trasera Derecha	Valor	87.90
										40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
75.50	50	%	Eje 1 izquierdo	5468.00	6993.00	N	Eje 1 Derecho	4873.00	6769.00	N	10.90
			Eje 2 izquierdo	3710.00	5413.00	N	Eje 2 Derecho	4362.00	5210.00	N	14.90
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

9. Desviación lateral								Máximo	Unidad
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5				10	Unidad m/km
1.17	10.00							+	-

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					Máximo	Unidad
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%		%

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS				
Código	Descripción			

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código		Descripción	Grupo	Total		A	B
				0	0		
				0			

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
Código				A	B
				0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
				A	B
Total			0	0	

Código		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
				A	B
Total			0	0	

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro menor para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás.

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
14108

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 45.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.0 PSI Presion eje2 derecha 1 45.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 45.0 PSI Presion repuesto 45.0 PSI
 * Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Eje1 derecha 1 5.11mm ; Eje2 derecha 1 5.34mm ; Eje1 izquierda 1 5.13mm ; Eje2 izquierda 1 5.27mm ; Llanta de repuesto 2.50mm ;



2022-01-26 TS:005 08:38



2022-01-28 TSI005 08:41

MBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
 Fin del informe
 Centro de Diagnostico Automotor
 NIT. 811.026.246 -1
 Tel. 235 79 57

MARIA GONZÁLEZ ARBOLEDA
 BRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Tercera placa], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial inferior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial superior]

ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Tecnimag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)