

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2022-02-10	Nombre o razón social LUIS ALFONSO LOPERA MUNERA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71272737			
Dirección CLL 24 N 65E 51 TRINIDAD MEDELLIN ANT		Teléfono 3006603097	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa JYX388	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10024695851	Fecha Matrícula 2021-06-01	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEM J592773
No. Motor M9TC678C031766	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 3293	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de
todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor dBA	Máximo Unidad	Intensidad	Minímo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
			Baja Derecha	26.70	2.5	klux/1m	3.08	0.5 - 3.5				
			Baja Izquierda	29.70	2.5	klux/1m	2.05	0.5 - 3.5	%	144.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 99.20	Delantera Derecha	Valor 99.60	Trasera Izquierda	Valor 76.10	Trasera Derecha	Valor 60.10	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	5713.00	6879.00	N	Eje 1 Derecho	4390.00	6876.00	N	23.20*
75.90	50	%	Eje 2 izquierdo	4354.00	5378.00	N	Eje 2 Derecho	4251.00	5512.00	N	2.37
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	%
23.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%

9. Desviación lateral

Eje 1 -5.62	Eje 2 10.60*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	-----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítroso NO
	U n i d a d CO	U n i d a d CO2	U n i d a d O2	U n i d a d HC	U n i d a d NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 %	Unid	Ciclo 2 %	Unid	Ciclo 3 %	Unid	Ciclo 4 %	Unid	Valor	Norma

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]	Dirección		X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	Desequilibrio por eje		X
		Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos y la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota:

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

115187

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje 1 derecha 1 6.75mm; Eje 2 derecha 1 6.63mm; Eje 1 izquierda 1 6.56mm; Eje 2 izquierda 1 6.60mm; Llanta de repuesto 5.42mm; Presion eje1 derecha 1 60.4 PSI Presion eje1 izquierda 1 60.8 PSI Presion eje2 derecha 1 60.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 60.4 PSI Presion repuesto 60.4 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SEBASTIAN BETANCUR NARANJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Cristian Camilo Ospina Rojas [Inspección sensorial inferior], Johan Sebastian Cañas Acevedo [Foto trasera], Johan Sebastian Cañas Acevedo [Tercera placa], Johan Sebastian Cañas Acevedo [Inspección sensorial interior], Johan Sebastian Cañas Acevedo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Cristian Camilo Ospina Rojas [Profundidad de labrado], Johan Sebastian Cañas Acevedo [Inspección sensorial exterior], Johan Sebastian Cañas Acevedo [Alineación de luces], Cristian Camilo Ospina Rojas [Inspección sensorial motor], Johan Sebastian Cañas Acevedo [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnilog Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

Autosur S.A.S.
CDA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
NIT. 900.157.012-8