



#### A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2022-02-21 10:43:02		Nombre o razón social BANCOLOMBIA SA		
Dirección CLL 48 SUR 39B 34		Telefono 3168110227	Ciudad ENVIGADO	Departamento Antioquia

#### 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TRJ354	País COLOMBIA	Servicio Particular	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10017750208	Fecha matrícula 2011-11-21	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796110
N. Motor ZD30287955K	Tipo motor 4T	Cilindraje 2953	Kilometraje 474808	Número de Sillas 16	Vidrios polarizados SI () NO (X) Blindaje SI () NO (X)

#### 3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

#### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de  
todas las luces

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas									
Ruido Escape	Valor -	Maximo dBA	Intensidad Baja derecha	Minimo 12.3	Unidad 2.5	k lux	1.6	Rango 0.5-3.5	Unidad %	Intensidad 44.3	Maximo 225	Unidad k lux
Baja izquierda												

#### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 82.2	Delantera derecha	Valor 96.5	Trasera izquierda	Valor 76.3	Trasera derecha	Valor 85.3	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

#### 8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	4182	6428,80	N	Eje 1 derecho	4138	6232,80	N	1.05	30
Eje 2 izquierdo	18	%	1893	5213,60	N	Eje 2 derecho	2035	5076,40	N	6.98	30	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%	
Eje 4 izquierdo	19.3	%			N	Eje 4 derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%	

#### 9. Desviación lateral

Eje 1	-0.62	Eje 2	-0.26	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

#### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	+/- 2	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	-------	--------	---

#### 11. Emisiones de Gases

##### 11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp "C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)							
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	%				
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%				

##### 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp "C	Ciclo 1	Unidad	%	Ciclo 2	Unidad	%	Ciclo 3	Unidad	%	Ciclo 4	Unidad	%	Resultado	Valor	Norma	Unidad	%
------------	---------	--------	---	---------	--------	---	---------	--------	---	---------	--------	---	-----------	-------	-------	--------	---

#### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	
				Total 0 0

#### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	
6140102	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.			TRANSMISIÓN
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.			MOTOR
6010107	Corrosión o mal estado de la carrocería.			REVISIÓN EXTERIOR
				Total 0 3

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:



- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

18

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

no encienden las exploradoras, Labrado Eje 1 Izquierda: 9,8 mm, Derecha: 9,7 mm, Eje 2 Izquierda: 3,1 mm, Derecha: 2,5 mm, Repuesto: 2,1 mm



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ROLANDO SALAS DELGADO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - JHOAN SEBASTIAN BLANDON GUTIERREZ, Luces - JHOAN SEBASTIAN BLANDON GUTIERREZ, Desviación - JHOAN SEBASTIAN BLANDON GUTIERREZ, Suspensión - JHOAN SEBASTIAN BLANDON GUTIERREZ, Frenos - JHOAN SEBASTIAN BLANDON GUTIERREZ, Foto #1 - JHOAN SEBASTIAN BLANDON GUTIERREZ, Foto #2 - JHOAN SEBASTIAN BLANDON GUTIERREZ,

Generado e impreso con Falcon®