

RESULTADOS DE LA INSPECCION

C.D.A. CDA HANGARES SAS PALACE, NIT: 900105556
HANGARES SAS CARRERA 50 N° 39-13 MEDELLIN, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 2620484

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2022-02-09

Nombre o razón social
ROSA MARIA ORTIZ

Dirección
MEDELLIN

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 43847673

Teléfono
1000000

Ciudad
Medellin

Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
FVY937

País
Colombia

Servicio
Público

Clase
Automóvil

Marca
Renault

Línea
Nuevo master chasis

Modelo
2020

No. de licencia de tránsito
10018854355

Fecha Matrícula
2019-07-25

Color
Blanco glacial

Combustible
Diesel

VIN o Chasis
93YMAF4CELJ854550

No. Motor
M9TC678C030516

Tipo Motor
DIESEL

Cilindraje
2299

Kilometraje
81380

Número de Sillas
17

Vidrios Polarizados
SI () NO (X)

Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	67.30		61.70		72.20		84.50	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
57.00	50	%	Eje 1 izquierdo	3497.00	7807.00	N	Eje 1 Derecho	4301.00	7118.00	18.70	30	%
			Eje 2 izquierdo	3831.00	6257.00	N	Eje 2 Derecho	3918.00	6072.00	2.22	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%	
28.80	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		
Código	Descripción	Grupo
		Tipo de defecto
		A B
		Total 0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		
Código	Descripción	Grupo
		Tipo de defecto
		A B
		Total 0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA		
Código	Descripción	Grupo
		Tipo de defecto
		A B
		Total 0 0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS						
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.00	3.00				4.00
DERECHA	4.30	4.80				

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

No. Consecutivo RUNT:

APROBADO: SI ☒ NO ☐	
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	NO ☐
APROBADO: SI ☐	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocicletas.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

172181

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

SEBASTIAN RUIZ LOPEZ (Firma del representante legal del COA).
John Fernando Velez Monsalve (Inspección sensorial exterior), John Fernando Velez Monsalve (Foto trasera), John Fernando Velez Monsalve (Profundidad de labrado), John Fernando Velez Monsalve (Tercera placa), John Fernando Velez Monsalve (Inspección sensorial interior), John Fernando Velez Monsalve (Foto delantera), John Fernando Velez Monsalve (Alimentación, peso, suspensión y frenos), John Fernando Velez Monsalve (Inspección sensorial exterior), John Fernando Velez Monsalve (Inspección sensorial interior).
Generado por: Tecmaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)