

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. DATOS DE LA PLACA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2022-02-18	Nombre o razón social RICHAR ESCOBAR RIOS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71763261		
Dirección CR 66 A 92 F 36		Teléfono 16000000	Ciudad Medellín	Departamento Antioquia

3 DATOS DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio		Clase	Marca	Línea
TRH022	Colombia	Público		Microbus	Nissan	Urvan
Modelo	No. de licencia de transito		Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2010	10018576095		2010-02-25	Blanco	Diesel	JN1MG4E25Z0793194
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
ZD30239737K	DIESEL	2953	353625	12	SI (X) NO ()	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de la pendiente

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja					Intensidad Alta				
				Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
		-	dBA	Baja Derecha	3.28	2.5	klux/1m	1.08	0.5 - 3.5	%	17.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	3.03	2.5	klux/1m	0.94	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	89.90	Derecha	86.00	Izquierda	89.90	Derecha	86.50	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	C. VENOS										
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
55.30	50	%	Eje 1 izquierdo	3172.00	6185.00	N	Eje 1 Derecho	2461.00	5820.00	N	22.40*	30	%
			Eje 2 izquierdo	3155.00	4407.00	N	Eje 2 Derecho	2624.00	4230.00	N	16.80	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
30.10	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
1.22	0.81						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta Error en distancia % Error en tiempo % Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid %	Ciclo 2	Unid %	Ciclo 3	Unid %	Ciclo 4	Unid %	Valor	Norma	Un id ad %
------------	-----	---------	-----------	---------	-----------	---------	-----------	---------	-----------	-------	-------	---------------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	Desequilibrio por eje		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO _____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

14770

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 45.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.0 PSI Presion eje2 derecha 1 45.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 45.0 PSI Presion repuesto 45.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 4.77mm ; Eje2 derecha 1 2.30mm ; Eje1 izquierda 1 4.35mm ; Eje2 izquierda 1 3.50mm ; Llanta de repuesto 2.50mm ;



2022-02-18 TRH022 15:05



2022-02-18 TRH022 15:05

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA



Centro de Diagnóstico Automotor

6026 746 1

335 6457

Tel: 335 6457

Centro de Diagnóstico Automotor

6026 746 1

335 6457

Tel: 335 6457

Centro de Diagnóstico Automotor

6026 746 1

335 6457

Tel: 335 6457

Centro de Diagnóstico Automotor

6026 746 1

335 6457

Tel: 335 6457

Centro de Diagnóstico Automotor

6026 746 1

335 6457

Tel: 335 6457

Centro de Diagnóstico Automotor

6026 746 1

335 6457

Tel: 335 6457

Centro de Diagnóstico Automotor

6026 746 1

335 6457

Tel: 335 6457

Centro de Diagnóstico Automotor

6026 746 1

335 6457

Tel: 335 6457

Centro de Diagnóstico Automotor

6026 746 1

335 6457

Tel: 335 6457

Centro de Diagnóstico Automotor

6026 746 1

335 6457

Tel: 335 6457

Centro de Diagnóstico Automotor

6026 746 1

335 6457

Tel: 335 6457

Centro de Diagnóstico Automotor

6026 746 1

335 6457

Tel: 335 6457

Centro de Diagnóstico Automotor

6026 746 1

335 6457

Tel: 335 6457

Centro de Diagnóstico Automotor

6026 746 1

335 6457

Tel: 335 6457

Centro de Diagnóstico Automotor

6026 746 1

335 6457

Tel: 335 6457

Centro de Diagnóstico Automotor

6026 746 1

335 6457

Tel: 335 6457

Centro de Diagnóstico Automotor

6026 746 1

335 6457

Tel: 335 6457

Centro de Diagnóstico Automotor

6026 746 1

335 6457

Tel: 335 6457

Centro de Diagnóstico Automotor

6026 746 1

335 6457

Tel: 335 6457

Centro de Diagnóstico Automotor

6026 746 1

335 6457

Tel: 335 6457

Centro de Diagnóstico Automotor

6026 746 1

335 6457

Tel: 335 6457

Centro de Diagnóstico Automotor

6026 746 1

335 6457

Tel: 335 6457

Centro de Diagnóstico Automotor

6026 746 1

335 6457

Tel: 335 6457

Centro de Diagnóstico Automotor

6026 746 1

335 6457

Tel: 335 6457

Centro de Diagnóstico Automotor

6026 746 1

335 6457

Tel: 335 6457

Centro de Diagnóstico Automotor

6026 746 1

335 6457

Tel: 335 6457

Centro de Diagnóstico Automotor

6026 746 1

335 6457

Tel: 335 6457

Centro de Diagnóstico Automotor

6026 746 1

335 6457

Tel: 335 6457

Centro de Diagnóstico Automotor

6026 746 1

335 6457

Tel: 335 6457

Centro de Diagnóstico Automotor

6026 746 1

335 6457

Tel: 335 6457

Centro de Diagnóstico Automotor

6026 746 1

335 6457

Tel: 335 6457

Centro de Diagnóstico Automotor

6026 746 1

335 6457

Tel: 335 6457

Centro de Diagnóstico Automotor

6026 746 1

335 6457

Tel: 335 6457

Centro de Diagnóstico Automotor

6026 746 1

335 6457

Tel: 335 6457

Centro de Diagnóstico Automotor

6026 746 1

335 6457

Tel: 335 6457

Centro de Diagnóstico Automotor

6026 746 1

335 6457

Tel: 335 6457

Centro de Diagnóstico Automotor

6026 746 1

335 6457

Tel: 335 6457

Centro de Diagnóstico Automotor

6026 746 1

335 6457

Tel: 335 6457

Centro de Diagnóstico Automotor

6026 746 1

335 6457

Tel: 335 6457

Centro de Diagnóstico Automotor

6026 746 1

335 6457

Tel: 335 6457

Centro de Diagnóstico Automotor

6026 746 1

335 6457

Tel: 335 6457

Centro de Diagnóstico Automotor

6026 746 1

335 6457

Tel: 335 6457

Centro de Diagnóstico Automotor

6026 746 1

335 6457

Tel: 335 6457

Centro de Diagnóstico Automotor

6026 746 1

335 6457

Tel: 335 6457

Centro de Diagnóstico Automotor

6026 746 1

335 6457

Tel: 335 6457

Centro de Diagnóstico Automotor

6026 746 1

335 6457

Tel: 335 6457

Centro de Diagnóstico Automotor

6026 746 1

335 6457

Tel: 335 6457

Centro de Diagnóstico Automotor