



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2022-02-22 10:24:03

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Nombre o razón social
TRANSPORTADORA ASIA SAS

Documento de identidad
CC () NIT (X) CE () No: 811007864

Dirección
CLL 68 51-18

Teléfono
3014529021

Ciudad
ITAGUI

Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa STY923	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca KIA	Línea PREGIO
Modelo 2011	No. de licencia de tránsito 10017641483	Fecha matrícula 2010-12-15	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS7322BE006718
N. Motor JT605531	Tipo motor 4T	Cilindraje 3000	Kilometraje 305185	Número de Sillas 19	Vidrios polarizados SI () NO (X)
			Blindaje SI () NO (X)		

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico

Con motor a hidrógeno

Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor			Maximo	Unidad	Intensidad e inclinación de las luces bajas				todas las luces				
Ruido	Escape				Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
			dBA	Baja derecha	11.2	2.5	k lux	1.3	0.5-3.5	%	22.3	225	k lux
				Baja izquierda	9.9	2.5	k lux	1.4	0.5-3.5	%			
7. Suspensión (si aplica)													

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad
	71.8		98.2		88.5		81.3	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
64.0	50	%	Eje 1 izquierdo	4855	6742,40	N	Eje 1 derecho	4724	6605,20	N	2.70	30	%
			Eje 2 izquierdo	3263	5987,80	N	Eje 2 derecho	3293	5860,40	N	0.91	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			%
32.7	18	%											%

9. Desviación lateral

Eje 1	0.72	Eje 2	-1.04	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo +/- 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxigeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6140102	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	TRANSMISIÓN		X
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR		X
6010113	Mal estado de parachoques y/o defensas.	REVISIÓN EXTERIOR		X
Total			0	3

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI ☒	NO ☐
E 1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI ☐	NO ☐

Nota: Causal de rechazo:

- Se encuentra al menos un defecto tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarro.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.



NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

16

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

no tiene exploradora izquierda, Labrado Eje 1 izquierda: 3,3 mm, Derecha: 3,1 mm; Eje 2 izquierda: 2,6 mm, Derecha: 3,0 mm, Repuesto: 1,9 mm



—Fin del Informe—

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ROLANDO SALAS DELGADO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - JUAN DAVID DELGADO CHAVARRO, Luces - Sandra Milena Lozano González, Desviación - MIGUEL ÁNGEL SALAS MOSQUERA, Suspensión - MIGUEL ÁNGEL SALAS MOSQUERA, Frenos - MIGUEL ÁNGEL SALAS MOSQUERA, Foto #1 - Sandra Milena Lozano González, Foto #2 - Sandra Milena Lozano González.

Generado e impreso con Falcon®