

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

**A.INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba 2022-02-24	Nombre o razón social ANDRES FELIPE MEJIA FIGUEROA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 8431585
Dirección CRA 65 D #25 32	Teléfono 3136738585	Ciudad Medellin

**3.DATOS DEL VEHICULO**

Placa SNR892	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10017961738	Fecha Matrícula 2012-06-28	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0797058
No. Motor ZD30301100K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 216293	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Emisiones Audibles**

**5. Intensidad inclinación de las luces bajas**

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	14.20	2.5	klux/lm	1.52	0.5 - 3.5 %	88.40	225	klux/lm
			Baja Izquierda	16.50	2.5	klux/lm	2.73	0.5 - 3.5 %			

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 86.10	Delantera Derecha	Valor 82.40	Trasera Izquierda	Valor 58.20	Trasera Derecha	Valor 61.00	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

**8. Frenos**

Eficacia total 72.60	Mínimo 50	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	4873.00	6270.00	N	Eje 1 Derecho	4374.00	6363.00	N	10.20	30 %
Eficacia auxiliar 14.10*	18	%	Eje 2 izquierdo	3217.00	4529.00	N	Eje 2 Derecho	2964.00	4103.00	N	7.86	30 %
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
Eficacia auxiliar 14.10*	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

**9. Desviación lateral**

Eje 1 -0.95	Eje 2 1.93	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

**10. Dispositivos de cobro(si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

**11. Emisiones de gases**

**11.a Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor Norma
		%	%	%	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia	X	
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Nota:**  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X

NO\_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

116452

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de carreteras en buen estado y completo

Eje1 derecha 1 9.00mm ; Eje2 derecha 1 8.90mm ; Eje1 izquierda 1 9.20mm ; Eje2 izquierda 1 9.30mm ; Llanta de repuesto 7.00mm ;

Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 48.0 PSI Presion eje2 derecha 1 49.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 48.0 PSI Presion repuesto 48.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2022-02-24 SNR892 08:34



2022-02-24 SNR892 08:27

Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

**AS AutoSur SAS**  
CDA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

VICTOR HUGO GUEVARA RIOS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Rodolfo David Lopez [Inspección sensorial inferior], Johan Sebastian Cañas Acevedo [Inspección sensorial exterior], Johan Sebastian Cañas Acevedo [Inspección sensorial interior], Rodolfo David Lopez [Foto trasera], Rodolfo David Lopez [Inspección sensorial motor], Johan Sebastian Cañas Acevedo [Foto delantera], Johan Sebastian Cañas Acevedo [Profundidad de labrado], Johan Sebastian Cañas Acevedo [Alineación de luces], Johan Sebastian Cañas Acevedo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Johan Sebastian Cañas Acevedo [Tercera placa],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MÉCANICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Techl-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)