

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA CEJA, NIT: 901168788-5
CLL 27 # 21 - 36, LA CEJA (ANTIOQUIA)
TEL: 4750190 - 3222111068

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2022-02-11	Nombre o razón social JOSE MANUEL TABARES JIMENEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1193121181	
Dirección LA CEJA	Teléfono 1000000	Ciudad La Ceja	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa SNR033	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Linea 2700		
Modelo 2012	No. de licencia de 10825692630	Fecha Matricula 2011-11-26	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS7327CE008438		
No. Motor JT613972	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2957	Kilometraje 181528	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

A. Emisiones Auditivas			5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Ángulo	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape		dBA	Baja Derecha	5.33	2.5	klux/1m	2.27	0.5 - 3.5	%	18.50	225	klux/1m
			Baja Izquierda	4.30	2.5	klux/1m	2.35	0.5 - 3.5	%			
7. Exposición (si aplica)												

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	70.10		66.40		74.70		67.80	40	%

Izquierda			Derecha			8. Frenos							
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
77.40	50	%	Eje 1 izquierdo	5401.00	6530.00	N	Eje 1 Derecho	4531.00	6011.00	N	16.10	30	%
			Eje 2 izquierdo	3701.00	5065.00	N	Eje 2 Derecho	3882.00	5009.00	N	4.66	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
21.30	18	%											

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo GTTO											
Temp °C	Rom	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad					
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma					
		Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí					
		Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rom	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

NTC 5375		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
Código				A	B
				0	0
Total:				0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL EN LA NTC 5375		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
Código				A	B
				Total:	
				0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN DE LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
41395

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
Eje1 derecha: 1.8 mm; Eje2 derecha: 1.3 mm; Eje1 izquierda: 1.8 mm; Eje2 izquierda: 1.3 mm; Llanía de repuesto: 3.25 mm.

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en idx a 1m como se establece en la NTC 5375-2012.
Fin del informe



2022-02-11 SNR033 17:43



2022-02-11 SNR033 17:27

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

VILBERT REINALDO LEIVA RAMIREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION

Diego León Chica (Inspección de luces), Diego León Chica (Faro trasero), Diego León Chica (Inspección sensorial interior), Diego León Chica (Inspección sensorial exterior), Diego León Chica (Inspección sensorial motor), Diego León Chica (Alineación, peso, suspensión y frenos), Diego León Chica (Faro delantero), Diego León Chica (Profundidad de labrado), Diego León Chica (Terzo eje placa), Diego León Chica (Inspección sensorial interior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISION TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecmat Ingeniería S.A.S. - Torm-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)