

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2022-03-01			Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 3507441		
Dirección DIAG 43 34E 20	Molina Mejia Tiberio Antonio	Nombre o razón social	Teléfono 1111111	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa SNR457	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10015614530	Fecha Matrícula 2012-06-01	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796921
No. Motor ZD30298730K	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2953	Kilometraje 247344	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
7. SUMA DE LA INTENSIDAD DE LAS LUCES BAJAS					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas								
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	18.40	2.5	klux/1m	0.91	0.5 - 3.5 %	49.90	225	klux/1m
			Baja Izquierda	16.70	2.5	klux/1m	0.81	0.5 - 3.5 %			

6. Suma de la intensidad de todas las luces			7. Suspensión (si aplica)		
Delantera Izquierda	Valor 90.30	Delantera Derecha	Valor 88.20	Trasera Izquierda	Valor 82.30

8. Frenos									
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
51.60	50	%	Eje 1 izquierdo	4022.00	6137.00	N	Eje 1 Derecho	3709.00	6150.00
			Eje 2 izquierdo	1614.00	4538.00	N	Eje 2 Derecho	1598.00	4383.00
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N	
18.60	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N	

9. Desviación lateral					
Eje 1 -0.14	Eje 2 -0.20	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10 Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO						
Rpm	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	NO	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí						
		Crucero	%	Crucero	Crucero						

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
	%		%		%						%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota:

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

15128

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI Presion repuesto 34.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 5.44mm ; Eje2 derecha 1 6.17mm ; Eje1 izquierda 1 5.21mm ; Eje2 izquierda 1 6.54mm ; Llanta de repuesto 5.43mm ;



2022-03-01 SNR457 08:36



2022-03-01 SNR457 08:37

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MONICA MARIA GONZALEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de ruedas], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Tercera placa], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnilmaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)