

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65-295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba 2022-02-28	Nombre o razón social Jaime Alberto Gonzalez Garcia				Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 70415316		
Dirección CRR 55 24A 18		Teléfono 3146189628		Ciudad Medellín	Departamento Antioquia		
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa ESP959	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Mercedes benz	Línea Sprinter 515 cdi		
Modelo 2018	No. de licencia de transito 10021034360	Fecha Matrícula 2018-11-09	Color Blanco artico	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AC906657JE148591		
No. Motor 651955W0076307	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2143	Kilometraje 102016	Número de Sillas 20	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	9.80	2.5	klux/1m	2.45	0.5 - 3.5				
		-	dBA	Baja Izquierda	7.25	2.5	klux/1m	1.75	0.5 - 3.5	%	108.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda		Derecha		Izquierda		Derecha		%	

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	4849.00	6166.00	N	Eje 1 Derecho	5922.00	7000.00	N	18.10	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	6862.00	9013.00	N	Eje 2 Derecho	6127.00	10446.00	N	10.70	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
2.90	2.21						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítroso NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	CO Ralentí %	CO2 Ralentí %	O2 Ralentí %	HC Ralentí %	NO Ralentí %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor Norma	Unidad
	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Norma	Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: **Defectos Tipó A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipó B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
116882

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
Equipo de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 9.30mm ; Eje2 derecha 1 8.34mm ; Eje2 derecha 2 7.30mm ; Eje1 izquierda 1 7.70mm ; Eje2 izquierda 1 8.48mm ; Eje2 izquierda 2 8.56mm ; Llanta de repuesto 4.00mm ; Presion eje1 derecha 1 43.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 46.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 2 40.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 42.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 41.0 PSI Presion repuesto 45.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2022-02-28 ESP959 11:23



2022-02-28 ESP959 11:08

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

STEVEN ANDRES NOLASCO PULIDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN
Jean Carlo Muñoz Goez [Foto delantera], Sebastian Ortiz Hoyos [Tercera placa], Jean Carlo Muñoz Goez [Inspección sensorial interior], Jean Carlo Muñoz Goez [Inspección sensorial exterior], Sebastian Ortiz Hoyos [Foto trasera], Jean Carlo Muñoz Goez [Alineación, peso y frenos], Sebastian Ortiz Hoyos [Inspección sensorial inferior], Jean Carlo Muñoz Goez [Alineación de luces], Sebastian Ortiz Hoyos [Inspección sensorial motor], Sebastian Ortiz Hoyos [Profundidad de labrado].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

