

INFORME DE MEDICIONES Y RESULTADOS DE REVISIÓN PREVENTIVA



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 974430

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

1. FECHA		Nombre o Razón social		Documento de Identidad	
Fecha de prueba 03/03/2022		TRANSPORTADORA ASIA S.A.S.		CC. () NIT. (X) CE. () No. 811007864	
Dirección: CALLE 14 N° 30-13		Teléfono fijo o Número de Celular 2662700		Ciudad: MEDELLÍN Departamento: ANTIOQUIA	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: TTM681	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: MICROBUS	Marca: HYUNDAI	Línea: COUNTY
Modelo: 2014	Número de Licencia de Tránsito 15824965	Fecha de Matrícula 05/08/2013	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: KMJHG17PPEC059431
No. de Motor: D4DDD533645	Tipo motor: Diésel	Cilindraje (cm3)(si aplica) 3907	Kilometraje: 22984	No. de Sillas: 19	Vidrios polarizados: SI () NO (X)
Blindaje: SI () NO (X)					

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES				5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS				6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES				
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	---	dBA		Baja derecha	44.3	2.5	k lux	2.0	0.5 - 3.5 %	194.20	225	k lux
				Baja izquierda	34.1	2.5	k lux	2.5	0.5 - 3.5 %			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. FRENNOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
54.39	50	%	Eje 1 izquierdo	6304	11025	N	Eje 1 derecho	6520	10956	N	3.31	30
			Eje 2 izquierdo	5397	11074	N	Eje 2 derecho	4722	9085	N	12.51	30
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	30	%
19.93	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	0.40	Eje 2	0.40	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+/-10	Unidad	mm/m
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-------	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad

11. EMISIONES DE GASES

11. a. VEHÍCULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)				Dióxido de carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano) (HC)				Óxido nítrico (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti	---		%	Ralenti	---		%	Ralenti	---		%	Ralenti	---		ppm	Ralenti	---		ppm
		Crucero			%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			ppm	Crucero			ppm

11. b. VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado	<35	%

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	12.26	10.10.8	0.0			10.3
DERECHA	8.05	12.12.02	0.0			0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE:	SI ☒	NO ☐
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
FAVORABLE:	SI ☐	NO ☐

Nota: Causal del rechazo: a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motocicletas y Cuadriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motoacelerada, Cidomotor y Tricimoto
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Cidomotor, Tricimoto
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:
974430

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
0 P. 4300.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alinador al paso: 104307
Profundímetro: SH2006AD5492
Detector de Hoiguas: 004X6007
Sonómetro: 2015043314
Termohigrómetro: P201H01
Frenómetro: 00102707/00102707
Regloscopio: 71

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1041) WILLIAN STIVEN RAMIREZ Alineación al paso (1041) WILLIAN STIVEN RAMIREZ
Sensorial Bajos (108) FEDERICO TAMAYO
Alumbrado (1041) WILLIAN STIVEN RAMIREZ Frenos (108) FEDERICO TAMAYO Rines y Llantas (1041) WILLIAN STIVEN RAMIREZ
Foto D. (108) FEDERICO TAMAYO Foto T. (108) FEDERICO TAMAYO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1048) ALEJANDRO GALLEGO
Alejandro Gallego S.

Nota:
1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código.

1202233FBE7D82B9D8E5

FIN DEL INFORME