



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 974438

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|                               |                                               |                                                              |
|-------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba<br>04/03/2022 | Nombre o Razón social<br>RAMON ANTONIO GARCIA | Documento de identidad<br>CC.(X) NIT.( ) CE.( ) No. 98662823 |
| Dirección:<br>CL 78 86 41     | Teléfono fijo o Número de Celular<br>5800768  | Ciudad:<br>MEDELLÍN Departamento:<br>ANTIOQUIA               |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                              |                                              |                                     |                        |                                    |                                                              |
|------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Placa:<br>TKI659             | País:<br>COLOMBIA                            | Servicio:<br>PUBLICO                | Clase:<br>MICROBUS     | Marca:<br>NISSAN                   | Línea:<br>URVAN                                              |
| Modelo:<br>2008              | Número de Licencia de Tránsito<br>1000177091 | Fecha de Matrícula<br>24/01/2008    | Color:<br>BLANCO       | Combustible / Propulsión<br>DIESEL | VIN o Chasis:<br>JN1MG4E25Z0780364                           |
| No. de Motor:<br>ZD30151646K | Tipo motor:<br>Diésel                        | Cilindraje (cm3)(si aplica)<br>2953 | Kilometraje:<br>427990 | No. de Sillas:<br>14               | Vidrios polarizados:<br>SI( ) NO(X) Blindaje:<br>SI( ) NO(X) |

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

|                     |                       |       |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|---------------------|-----------------------|-------|

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

|              | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad      | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|-------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-------------|------------|--------|--------|
| Ruido escape |       |        | dBA    | Baja derecha   | 3.6    | 2.5    | k lux       | 1.5   | 0.5 - 3.5 % | 73.70      | 225    | k lux  |
|              |       |        |        | Baja izquierda | 7.5    | 2.5    | k lux       | 1.4   | 0.5 - 3.5 % |            |        |        |

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 80    |                   | 80    |                   | 80    |                 | 80    | 40     | %      |

8. FRENOS

| 8. FUEZAS         |        |        |                 |        |      |        |               |        |      |        |               |        |        |
|-------------------|--------|--------|-----------------|--------|------|--------|---------------|--------|------|--------|---------------|--------|--------|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad |                 | Fuerza | Peso | Unidad |               | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
| 52.63             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 3057   | 6517 | N      | Eje 1 derecho | 3859   | 5782 | N      | 20.78*        | 30     | %      |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 2490   | 4969 | N      | Eje 2 derecho | 1902   | 4214 | N      | 23.61*        | 30     | %      |
|                   |        |        | Eje 3 izquierdo |        |      | N      | Eje 3 derecho |        |      | N      |               | 30     | %      |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 4 izquierdo |        |      | N      | Eje 4 derecho |        |      | N      |               | 30     | %      |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |        |      | N      | Eje 5 derecho |        |      | N      |               | 30     | %      |
|                   |        |        | Eje 6 izquierdo |        |      | N      | Eje 6 derecho |        |      | N      |               | 30     | %      |

9. DESVIACIÓN LATERAL

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
|       |       |       |       |       | +10    | m/km   |

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

| Referencia comercial de la rueda | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad | % |
|----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|
|----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|

11. EMISIONES DE GASES

11. a. VEHÍCULOS CON CICLO OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono (CO) |     |       |   | Dióxido de carbono (CO2) |     |       |   | Oxígeno (O2) |     |       |   | Hidrocarburo (como hexano) (HC) |     |       |     | Óxido nítrico (NO) |     |       |     |
|---------|-----|--------------------------|-----|-------|---|--------------------------|-----|-------|---|--------------|-----|-------|---|---------------------------------|-----|-------|-----|--------------------|-----|-------|-----|
|         |     | CO                       | Vr  | Norma | % | CO2                      | Vr  | Norma | % | O2           | Vr  | Norma | % | HC                              | Vr  | Norma | ppm | NO                 | Vr  | Norma | ppm |
|         |     | Ralentí                  | --- |       | % | Ralentí                  | --- |       | % | Ralentí      | --- |       | % | Ralentí                         | --- |       | ppm | Ralentí            | --- |       | ppm |
|         |     | Cruce                    | --- |       | % | Cruce                    | --- |       | % | Cruce        | --- |       | % | Cruce                           | --- |       | ppm | Cruce              | --- |       | ppm |

11. b. VEHÍCULOS A DIESEL (operación)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor     | Norma | Unid |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-----------|-------|------|
|         |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    | Resultado | <35   | %    |

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Requisito (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------------|
| EXAMINADA | 4.05             | 5.14             |                  |                  |                  | 3.47                 |
| RECHAZADA | 3.85             | 5.09             |                  |                  |                  | 3                    |

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

### E. CONFORMIDAD

|                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| FAVORABLE: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>                                                                                                                 |
| E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)<br>FAVORABLE: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |

**Nota:** Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motociclos, Cuatrociclos, motocicletas y Cuatrociclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos Públicos, Pesados Públicos, Motociclos, Cuatrociclos y Triciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrociclos, Motociclos, Cuatrociclos, Triciclos, Triciclos  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo motociclos o triciclos

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:  
974438

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:  
0 P. 2190.00

### G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



### H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Profundímetro: 3H2005A05521  
Detector de Hoqueras: D01X6007  
Suspensión: 503107

Sonómetro: 2015043306  
Termohigrómetro: R201401

Estadiómetro: 30

Formulario: 1503-107

### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItyNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
Sensorial Exterior/Interior (1005) LUIS FERNANDO BARROS Alineación al paso (1005) LUIS FERNANDO BARROS Sensorial Bajos (1005) LUIS FERNANDO BARROS Frenos y Suspensión (1005) LUIS FERNANDO BARROS Rines y Llantas (1005) LUIS FERNANDO BARROS Alumbrado (1005) LUIS FERNANDO BARROS Foto T. (1005) LUIS FERNANDO BARROS Foto D. (1005) LUIS FERNANDO BARROS

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**  
(1048) ALEJANDRO GALLEGO

**Nota:**

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) realizada y validada bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Para comprobar la validez de este informe por favor visite el sitio web: [www.observatorioambiente.com](http://www.observatorioambiente.com) usando el código:

120222A5BCAC8EC40BC8

FIN DEL INFORME

Página 3

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA**  
 NTC 6282 (según corresponda)

| Código     | Descripción                                                                                                               | Grupos | Tipo de defecto |   |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------|---|
| 1.1.7.35.1 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficiencia inferior al 75 %                                         | 2.1.1  | 2               | 1 |
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 10 % y 30 % | 2.1.1  |                 | 1 |
|            | %                                                                                                                         |        |                 |   |
| Total      |                                                                                                                           |        | 2               | 1 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL**  
 NTC 6216, NTC 6282, 4893, NTC 4231 y NTC 3585 (según corresponda)

| Código   | Descripción                                                              | Grupos | Tipo de defecto |   |
|----------|--------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------|---|
| 1.1.8.52 | Inexistencia o ruptura de los guardapolvos de los rótulos de suspensión. | 2.1.1  |                 | 1 |
| Total    |                                                                          |        | 0               | 1 |

**D1. DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

| Código | Descripción | Grupos | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|--------|-----------------|---|
|        |             |        |                 |   |
| Total  |             |        | 0               | 0 |