



FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO				
Fecha de prueba 2022-01-26 08:51:29	Nombre o razón social OROZCO NARANJO WILDER GIOVANNI	Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 70730661				
Dirección MEDELLIN		Telefono 0	Ciudad MEDELLIN			Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WCT914	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase BUSETA	Marca HYUNDAI	Línea COUNTY
Modelo 2014	No. de licencia de tránsito 10019100223	Fecha matrícula 2013-11-21	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJHG17PPEC060131
N. Motor D4DDD538950	Tipo motor 4T	Cilindraje 3907	Kilometraje 0	Número de Sillas 23	Vidrios polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Baja derecha	-	-	-	2.5	-	-	k lux	0.5 - 3.5	%	-	225	-
Baja izquierda	-	-	-	2.5	-	-	k lux	0.5 - 3.5	%	-	-	-

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
-	-	-	-	-	-	-	-	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
-	50	%	Eje 1 izquierdo	N	-	Eje 1 derecho	N	-	-	Maximo	%
-	-	-	Eje 2 izquierdo	N	-	Eje 2 derecho	N	-	-	Maximo	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N	-	Eje 3 derecho	N	-	-	Maximo	%
-	18	%	Eje 4 izquierdo	N	-	Eje 4 derecho	N	-	-	Maximo	%
-	-	-	Eje 5 izquierdo	N	-	Eje 5 derecho	N	-	-	Maximo	%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-	-	-	-	-	-	-	-	-

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-	-	-	-	-	-	-	-

11. Emisiones de Gases

Temp °C	Rpm	11a. Vehículos con ciclo OTTO											
		Monóxido de Carbono (CO)		Dioxido de Carbono (CO2)		Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)					
		CO	Vr	Norma Unidad	CO2	Vr	Norma Unidad	HC	Vr	Norma Unidad	NO	Vr	Norma Unidad
Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti	ppm	Ralenti	ppm	%
Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero	ppm	Crucero	ppm	%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Valor	Norma	Unidad	%
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Resultado	-	-	-

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	
				Total 0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	
				Total 0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	
				Total 0 0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

27282

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

NUMERO INTERNO:027

NOMBRE DEL CONDUCTOR:NELSON DARIO DUQUE GARCIA

VENCIMIENTO LICENCIA CONDUCCION:24/08/2022

VENCIMIENTO SOAT: 21/11/2022

VENCIMIENTO RTM Y EC:19/11/2022

LENTA DE REPUESTO 3 MM, Labrado Eje 1 Izquierda: 5,0 mm, Derecha: 5,0 mm, Eje 2 Izquierda: 4,0 mm Interna: 4,0 mm, Derecha: 7,0 mm

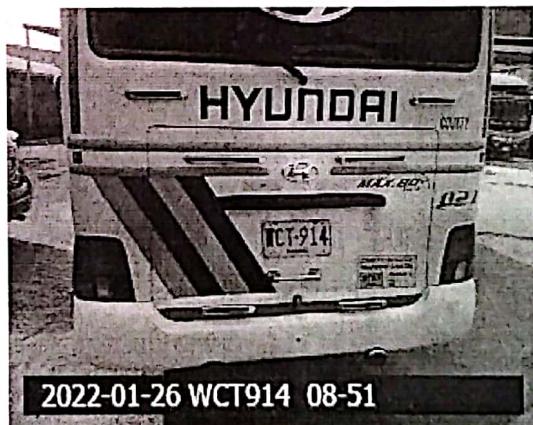
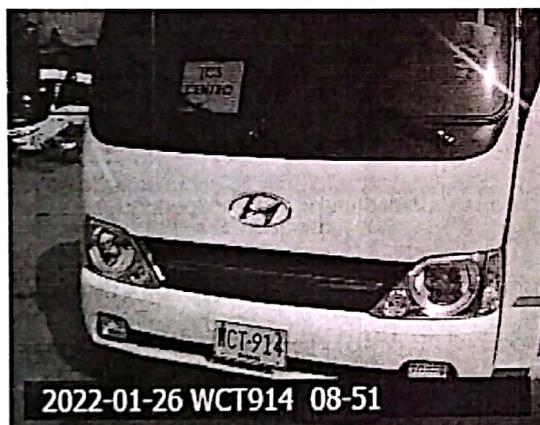
INSTRUMENTOS

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL

JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA FICHA TECNICA

Visual - JUAN SEBASTIAN ARREDONDO,Foto #1 - JUAN SEBASTIAN ARREDONDO,Foto #2 - JUAN SEBASTIAN ARREDONDO,



—Fin del Informe—

Previcars
Revisión Preventiva
NIT: 501015332-4

Generado e impreso por The Bird® www.jymhitech.com

VALIDO SÓLO PARA
FICHA TÉCNICA
RESOLUCIÓN 0315
DE FEBRERO DE 2013