

3. DATOS DEL PROPIETARIO O TITULAR DEL VEHICULO:

[illegible]

8. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 6374

© International Foundation for the East Asian Studies

© 2000 Blackwell Science Ltd
Journal of Internal Medicine 247: 391–397

Frequency	Value
-----------	-------

7. Expenditure (as applicable)							
Distance Expenditure	Value	Distance Expenditure	Value	Transfer Expenditure	Value	Transfer Expenditure	Value

Cuentas de Débito			Cuentas de Crédito			Cuentas de Débito			Cuentas de Crédito			
Cuentas de Débito	Debe	Haber	Cuentas de Crédito	Debe	Haber	Cuentas de Débito	Debe	Haber	Cuentas de Crédito	Debe	Haber	
68-40	50	%	Exp. 1 Ingreso	5495.00	9837.00	N	Exp. 1 Ingreso	5831.00	9430.30	N	7.42	30
			Exp. 2 Ingreso	4532.00	9534.00	N	Exp. 2 Ingreso	4882.30	6363.00	N	2.78	30
68-40	18	%	Exp. 3 Ingreso			N	Exp. 3 Ingreso			N		
			Exp. 4 Ingreso			N	Exp. 4 Ingreso			N		
			Exp. 5 Ingreso			N	Exp. 5 Ingreso			N		

Eje 4	8
-------	---

8. Desviación lateral					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo
-0.60	0.44				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

10. Dispositivos de cobre (si aplica)				
Referencia comercial de la Banta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%
11. Emisiones de gases				

11.a Veicoli con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases			11.a Vehículos con ciclo OTTO													
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO ₂			Oxígeno O ₂			Hidrocarburos (suma Hexano) HC		Óxido nítrico NO			
		CO	Vi Norma	U n i d a d a	CO ₂	Vi Norma	U n i d a d a	O ₂	Vi Norma	U n i d a d a	HC	Vi Norma	U n i d a d a	NO	Vi Norma	U n i d a d a
	Realent/		%		Realent/	%		Realent/	%		Realent/	%		Realent/	%	
	Crucero		%		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%	

11.b. Vehículos a Diesel (capacidad)

11.2. Vehículos a Diesel (capacidad)										
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor Norma
			%		%		%		%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Defecto	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B C
			A B C
			A B C

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Defecto	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B C
			A B C
			A B C

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Defecto	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B C
			A B C
			A B C

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Reservado (mm)
IZQUIERDA	7.30	7.30	7.40			3.00
DERECHA	7.40	7.20	7.10			

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la del medio ambiente, la de las demás personas de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de las personas o de las demás personas de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI X	NO	No. Consecutivo RUT:

E.1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI	NO

Nota: Clases de Vehículo

a) Si se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) Si la cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarro
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolque

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

173809

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ZULMA TORRES VILLALBA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Oscar Dario Bedoya Diossa (Foto trasera), Oscar Dario Bedoya Diossa (Inspección sensorial interior), Oscar Dario Bedoya Diossa (Foto delantera), Oscar Dario Bedoya Diossa (Inspección sensorial exterior), Oscar Dario Bedoya Diossa (Inspección sensorial motor), Heyne Padilla Henao (Inspección sensorial interior), Heyne Padilla Henao (Alineación, peso y frenos), Heyne Padilla Henao (Tercera placa).

Generado por: Tecnintag Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)