

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA Fecha de prueba 2022-01-22 09:13:43		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO Nombre o razón social WILSON ARBELAES			Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 98516065 Ciudad ITAGUI			Departamento Antioquia	
		Teléfono 3163513538							
Placa TDY497		País COLOMBIA	3. DATOS DEL VEHÍCULO Servicio Público		Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN		
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10024190213	Fecha matrícula 2011-12-05	Color BLANCO	Cilindraje 2953	Kilometraje 325870	Número de Sillas 15	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795954	Blindaje SI () NO (X)
N. Motor ZD30286677K		Tipo motor 4T	3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES Con motor eléctrico			Con motor a hidrógeno			Otros
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN EL ANEXO I Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo * indica un defecto.									
4. Emisiones Auditables									

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.
Emisiones Audibles

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACU
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.
Emisiones Audibles

4. Emisiones Audibles

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	5. Intensidad e inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces		
				Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
dBA	Baja derecha	3.4	2.5	k lux	2.3	0.5-3.5	%			36.3	225	k lux.
	Baja izquierda	8.2	2.5	k lux	2.2	0.5-3.5	%					

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
65.8	50	%	Eje 1 izquierdo	3012	3929,80	N	Eje 1 derecho	2564	3616,20	N	14.87	30	%
			Eje 2 izquierdo	1852	3449,60	N	Eje 2 derecho	1965	3273,20	N	5.75	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		%	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1 4.00 Eje 2 3.00 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de Gases

Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO ₂)			Oxigeno (O ₂)			Hidrocarburos (HC)			NOx		
		CO	Vr	Norma Unidad	CO ₂	Vr	Norma Unidad	O ₂	Vr	Norma Unidad	HC	Vr	Norma Unidad	NO	Vr	Norma Unidad
		Ralenti	%	Ralenti			%Ralenti			%Ralenti			ppm Ralenti			%
		Crucero	%	Crucero			%Crucero			%Crucero			ppm Crucero			%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LA NTC 5375		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
Código	Total			A	B
	0	0			

INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
Código	Total			A	B
	0	0			

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Total		0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
Código	Total			A	B
				0	0

CÓDIGO UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
				A B

DETALLES ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS	Descripción	Grupo
--	-------------	-------

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS	Descripción	Grupo	A	B
Código				

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

140

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 4,9 mm, Derecha: 4,5 mm, Eje 2 Izquierda: 4,1 mm, Derecha: 4,0 mm, Repuesto: 5,1 mm



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DAVID FERNANDO URIBE SIERRA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Visual - DIEGO ORLANDO EUSSE CEBALLOS, Luces - DIEGO ORLANDO EUSSE CEBALLOS, Desviación - DIEGO ORLANDO EUSSE CEBALLOS, Suspensión - DIEGO ORLANDO EUSSE CEBALLOS, Frenos - DIEGO ORLANDO EUSSE CEBALLOS, Foto #1 - DIEGO ORLANDO EUSSE CEBALLOS, Foto #2 - DIEGO ORLANDO EUSSE CEBALLOS.

Generado e Impreso con Falcon®