



FUR No. 6166 - 1

NIT 900206739-4 Tel. 4088793 -
C.D.A. SAN JUAN LA AMERICA
CALLE 44 # 69-13/35
MEDELLIN
cdasanjuan@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba:

2022/03/07 17:04:12

Dirección:

CLL 39 BF 113 B 79

Correo Electrónico:

JHONNYOSPINA88@GMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Nombre o Razón social:	LILIANA	Documento de Identidad:	CC (X) NIT () CE ()	Nº:	1022329232
Teléfono fijo o Número de Celular:	3004042676	Ciudad:	MEDELLIN	Departamento:	ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa:	WHQ510	País:	COLOMBIA	Servicio:	Público	Clase:	MICROBUS	Marca:	NISSAN	Línea:	URVAN
Modelo:	2014	Número de licencia de tránsito:	10024919522	Fecha de matrícula:	2014-11-22	Color:	BLANCO	Combustible/Propulsión:	DIESEL	VIN o Chasis:	JN1MC2E26Z001372
No de Motor:	YD25336788A	Tipo motor:	4 T	Cilindrada (cm3) (si aplica):	2488	Kilometraje:	139476	Número de pasajeros (sin incluir conductor):	15	Blindaje:	SI () NO (X)
Potencia (si aplica):	127	Tipo de carrocería:	CERRADA	Fecha vencimiento SOAT:	2022-12-29	Conversión GNV:	SI () NO (X) N/A ()	Fecha Vencimiento GNV:			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo Valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas, Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.10			2.5	Klux	No
		Inclinación	2.50			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.80			2.5	Klux	No
		Inclinación	2.50			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	47.8				Klux	No
	Izquierda(s)	Intensidad	26.8				Klux	No
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.00				Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.10				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	
			90.7		(0.0-225.0)		Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	60.0		58.0		49.0		50.0	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3313	6112	N	3416	6190	N	3.01	(20 - 30)	30	%
Eje 2	2590	4777	N	2485	4226	N	4.05	(20 - 30)	30	%
Eje 3			N			N		(20 - 30)	30	%
Eje 4			N			N		(20 - 30)	30	%
Eje 5			N			N		(20 - 30)	30	%
Eficacia Total			Valor	Mínimo						Unidad
			55.4	50.0						%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza Sumatoria Izquierdo	Peso Sumatoria Izquierdo	Unidad	Fuerza Sumatoria Derecha	Peso Sumatoria Derecha	Unidad
29.2	18.0	%	3180	10889	N	3046	10418	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-9.9	Eje 2	-2.3	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo [-10.0-10.0] Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	---------------------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+	-	Unidad
		%		%				%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T6 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí		%			%			%			ppm			%	
Crucero		%			%			%			ppm			%	

FOTO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



2022-03-07, WH081017-27



2022-03-07, WH081017-37

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION
 Inspeccion visual: PROFUNDIMETRO-Digital Tread Depth Gauge-4036 DETECTOR DE HOLGURAS-VTEQ-DT01 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC-5469 Desviacion: ALINEADOR AL PASO-VTEQ-20 040 055 Freno: PROBADOR DE FRENOS-VTEQ-20 021 105 Suspension: PROBADOR DE SUSPENSION-VTEQ-20 031 040
 I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA
 PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION

Foto JUAN DAVID ALVAREZ
 Freno JUAN DAVID ALVAREZ
 Luces EFREN ALBERTO ORTIZ

Inspeccion JUAN DAVID ALVAREZ
 Suspension JUAN DAVID ALVAREZ
 Desviacion JUAN DAVID ALVAREZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

IVAN DARIO RAMIREZ CARDONA

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicara cuando quede regulado por la entidad competente.

REVISION PREVENTIVA

Fin del Informe

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.