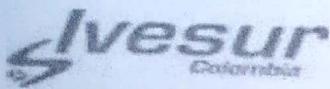


INFORME DE MEDICIONES Y RESULTADOS DE REVISIÓN PREVENTIVA



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 974308

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad	CC.()	NIT.(X)	CE.()	No. 890903938
17/02/2022	BANCOLOMBIA					
Dirección: CLL 67A 51 A 06		Teléfono fijo o Número de Celular 3142919498		Ciudad: TUNJA		Departamento: BOYACÁ

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa:	País:	Servicio:	Clase:	Marca:	Línea:
EQW960	COLOMBIA	PUBLICO	BUSETA	HYUNDAI	COUNTY
Modelo: 2015	Número de Licencia de Tránsito 114221422	Fecha de Matrícula 30/06/2017	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: KMJHG17PPFC065325
No. de Motor: D4DDEJ580138	Tipo motor: Diésel	Cilindrada (cm³)(si aplica) 3907	Kilometraje: 110953	No. de Sillas: 23	Vidrios polarizados: SI(X) NO()
					Blindaje: SI() NO(X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico

Con motor a hidrógeno

Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo " " significa un defecto encontrado.

4. EMISIÓNES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	---	dBA	Baja derecha	50.3	2.5	k lux	2.6	0.5 - 3.5 %	139.20	225	k lux
			Baja izquierda	40.8	2.5	k lux	2.4	0.5 - 3.5 %			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. FRENOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
59.45	50	%	Eje 1 izquierdo	6757	11035	N	Eje 1 derecho	6360	10476	N	5.88	30
			Eje 2 izquierdo	6141	11045	N	Eje 2 derecho	5416	8908	N	11.81	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		%
19.26	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	0.20	Eje 2	0.20	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+10	Unidad	m/km

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%

11. EMISIÓNES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Oxido nitroso (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	HC	Vr	Norma
		Ralentí	---	%	Ralentí	---	%	Ralentí	---	%	Ralentí	---	ppm	Ralentí		
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad)

Temp C°	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Und
			%		%		%		%	Resultado	<35	%

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	10.26	10-10.26	0-0			
DERECHA	11.96	11-10.59	0-0			

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: **SI** **NO**

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
FAVORABLE: **SI** **NO**

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motociclos y Cuadriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo.

Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares.

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

974308

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
0 P: 4231.00**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS****H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: 104307

Profundímetro: SH2008A05492

Detector de Holguras: 004X6007

Sonometro: 2015043314

Termohigrómetro: P701H01

Frenómetro: 00102707/0010270

Regloscopio: 71

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
ItvNet v5.0**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMENCÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (1017) JANNY JONATHAN GOMEZ Alineación al paso (1017) JANNY JONATHAN GOMEZ Sensorial Bajos (1017) JANNY JONATHAN GOMEZ Alúmbrado (1017) JANNY JONATHAN GOMEZ Frenos (1017) JANNY JONATHAN GOMEZ Rines y Llantas (1017) JANNY JONATHAN GOMEZ Foto D. (1017) JANNY JONATHAN GOMEZ Foto T. (1017) JANNY JONATHAN GOMEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
(1048) ALEJANDRO GALLEGO Alejandro Gallego S.

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.