

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 2022-03-14
Nombre o razón social: JESUS OTONIEL GOMEZ BERNAL
Dirección: CR34D 39 29

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad: CC (X) NIT () CE () No. 70085424
Ciudad: Medellín
Departamento: Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: TEO047
País: Colombia
Servicio: Público
Clase: Microbus
Marca: Foton
Línea: BJ6536b1dda-s2
Modelo: 2013
No. de licencia de tránsito: 10005061593
Fecha Matricula: 2013-03-08
Color: Blanco
Combustible: Diesel
VIN o Chasis: LVCB1DDA3DB035222
No. Motor: BJ493ZQ3*C20737
Tipo Motor: DIESEL
Cilindraje: 2771
Kilometraje: 145935
Número de Sillas: 16
Vidrios Polarizados: SI () NO (X)
Blindaje: SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

4. Emisiones Audibles													
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Ruido escape				Baja Derecha	3.87	2.5	klux/1m	1.74	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Izquierda	4.99	2.5	klux/1m	1.49	0.5 - 3.5	%	62.20	225	klux/1m
7. Suspensión (si aplica)													
											Máximo	Unidad	

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Máximo	Unidad
62.20	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	87.20		88.50		82.00		82.30	40	%

8. Frenos

Izquierda			Derecha			Izquierda			Derecha			Izquierda			Derecha		
87.20			88.50			87.20			88.50			87.20			88.50		
8. Frenos																	
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad						
64.20	50	%	Eje 1 izquierdo	3714.00	5598.00	N	Eje 1 Derecho	3897.00	5835.00	N	4.70	30	%				
			Eje 2 izquierdo	2869.00	4564.00	N	Eje 2 Derecho	2501.00	4225.00	N	12.80	30	%				
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%				
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%				
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%				
26.60	18	%															
9. Desviación lateral																	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.09	0.02				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		

Notes:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

APROBADO: SI_X_

NO

15479
F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI Presion repuesto 34.0 PSI

Eje1 derecha 1 7.88mm ; Eje2 derecha 1 8.10mm ; Eje1 izquierda 1 7.68mm ; Eje2 izquierda 1 8.31mm ; Lanta de repuesto 4.30mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

MÓNICA MARIA GONZÁLEZ ARBOLEDA
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto trasera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Tercera placa], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial inferior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
Y DE GASES**