

RESULTADOS DE LA INSPECCION



CDA HANGARES SAS PALACE, NIT: 900105556
 CARRERA 50 Nº 39-13 MEDELLIN, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 2620484

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | |
|-------------------------------|--|--|
| Fecha de prueba 2022-03-15 | Nombre o razón social ESCOBAR RIOS ROBEIRO LEON | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71368115 |
| Dirección CRA 66A 92 F 36 | Teléfono 1000000 | Ciudad Medellin |

3. DATOS DEL VEHICULO

| Placa WLX398 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Nissan | Línea Urvan |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Modelo 2015 | No. de licencia de transito 10019649377 | Fecha Matrícula 2016-01-23 | Color Verde blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis JN1MC2E26Z0003875 |
| No. Motor YD25360673A | Tipo Motor DIÉSEL | Cilindrada 2488 | Kilometraje 159380 | Número de Sillas 16 | Vidrios Polarizados SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditables

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|-----------------|--------|--------|------------|--------------------------------------|--------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | 98.00 | - | dBA | Baja Derecha Baja Izquierda | | klux/1m | | % | klux/1m | | % |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 63.20 | Delantera Derecha | Valor 67.40 | Trasera Izquierda | Valor 100.00 | Trasera Derecha | Valor 100.00 | Mínimo | Unidad |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------|--------|
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------|--------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
|----------------------|--------|--------|--------------------|---------|---------|--------|------------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| 61.70 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 3297.00 | 6331.00 | N | Eje 1 Derecho | 3368.00 | 4846.00 | N | 2.11 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2969.00 | 4720.00 | N | Eje 2 Derecho | 2851.00 | 4322.00 | N | 3.97 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| 27.40 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------------|
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|------------|---------------------------|---------------------------|----------------|-------------------------------------|---------------------|
| | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma |
| CO | Unidad dada | Unidad dada | Unidad dada | Unidad dada | Unidad dada |
| Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | Ralentí |
| Crucero | % | Crucero | % | Crucero | Crucero |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
|------------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
| | | % | | % | | % | | % | | | % |

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | | A B |
| Total | | | 0 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|---------------------------------------|-------|-----------------|
| | Perdidas de aceite sin goteo continuo | | A B |
| | | Motor | X |
| Total | | | 0 1 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | | A B |
| Total | | | 0 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 3.70 | 3.60 | | | | |
| DERECHA | 3.80 | 3.60 | | | | 3.00 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

| APROBADO: SI <input checked="" type="radio"/> | NO <input type="radio"/> | No. Consecutivo RUNT: |
|--|------------------------------------|--------------------------|
| E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) | APROBADO: SI <input type="radio"/> | NO <input type="radio"/> |

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
 b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarrros
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

174304

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SEBASTIAN RUIZ LOPERA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Oscar Dario Bedoya Diosa [Foto delantera], Oscar Dario Bedoya Diosa [Inspección sensorial inferior], Oscar Dario Bedoya Diosa [Tercera placa], Oscar Dario Bedoya Diosa [Inspección sensorial exterior], Oscar Dario Bedoya Diosa [Profundidad de labrado], Oscar Dario Bedoya Diosa [Foto trasera], Oscar Dario Bedoya Diosa [Inspección sensorial motor], Oscar Dario Bedoya Diosa [Inspección sensorial interior], Oscar Dario Bedoya Diosa [Alineación, peso, suspensión y frenos], Oscar Dario Bedoya Diosa [Sonido].

Generado por: Tecnimatic Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)