

RESULTADOS DE LA INSPECCION

C.D.A CDA HANGARES SAS PALACE, NIT: 900105556
HANGARES SAS CARRERA 50 N° 39-13 MEDELLIN, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 2620484

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | |
|-------------------------------|--|--|
| Fecha de prueba 2022-03-15 | Nombre o razón social ESCOBAR RIOS ROBEIRO LEON | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71368115 |
| Dirección CRA 66A 92 F 36 | Teléfono 1000000 | Ciudad Medellin |
| | | Departamento Antioquia |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Placa WLX398 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Nissan | Línea Urvan |
| Modelo 2015 | No. de licencia de tránsito 10019649377 | Fecha Matricula 2016-01-23 | Color Verde blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis JN1MC2E26Z0003875 |
| No. Motor YD25360673A | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2488 | Kilometraje 159380 | Número de Sillas 16 | Vidrios Polarizados SI () NO (X) |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|------------|----------------|---------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | 98.00 | - | dBa | Baja Derecha | klux/1m | | | % | | | |
| | | | | Baja Izquierda | klux/1m | | | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 63.20 | Delantera Derecha | Valor 67.40 | Trasera Izquierda | Valor 100.00 | Trasera Derecha | Valor 100.00 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|-------------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|
| 61.70 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 3297.00 | 6331.00 | N | Eje 1 Derecho | 3368.00 | 4846.00 | N | 2.11 |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2969.00 | 4720.00 | N | Eje 2 Derecho | 2851.00 | 4322.00 | N | 3.97 |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | % |
| 27.40 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | % |

9. Desviación lateral

| | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------------|

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| | | CO | CO2 | O2 | HC | NO |
| | | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma |
| | | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad |
| | | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí |
| | | % | % | % | % | % |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero |
| | | % | % | % | % | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
| | | | % | | % | | % | | % | | | % |

| Código | | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|---|--|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | | A | B |
| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANICA DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 | | | | Total | 0 |
| | | | | 0 | 0 |

| Código | | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|---------------------------------------|-------|-----------------|---|
| | | | | A | B |
| | | Pérdidas de aceite sin goteo continuo | Motor | | X |
| Total | | | | 0 | 1 |

| Código | | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | | A | B |
| Total | | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 3.70 | 3.60 | | | | |
| DERECHA | 3.80 | 3.80 | | | | 3.00 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

| | | |
|--|----|-----------------------|
| APROBADO: SI <u>X</u> | NO | No. Consecutivo RUNT: |
| E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) | | |
| APROBADO: SI NO | | |

Nota: Causal de Rechazo

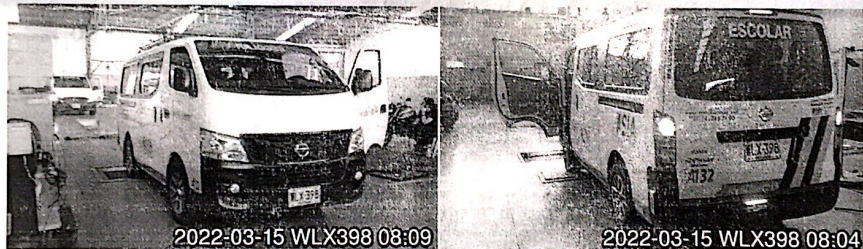
- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
 b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocicletas
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

174304

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SEBASTIAN RUIZ LOPERA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Oscar Dario Bedoya Diossa (Foto delantera), Oscar Dario Bedoya Diossa (Inspección sensorial interior), Oscar Dario Bedoya Diossa (Torceron placa), Oscar Dario Bedoya Diossa (Inspección sensorial exterior), Oscar Dario Bedoya Diossa (Profundidad de labrado), Oscar Dario Bedoya Diossa (Foto trasera), Oscar Dario Bedoya Diossa (Inspección sensorial motor), Oscar Dario Bedoya Diossa (Inspección sensorial interior), Oscar Dario Bedoya Diossa (Alineación, peso, suspensión y frenos), Oscar Dario Bedoya Diossa (Sonido).

Generado por: Tecniqa Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)