

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-03-16	Nombre o razón social JORGE IVAN FERNANDEZ ALVAREZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 70165998
Dirección CALLE 108 # 78 74 MEDELLIN	Teléfono 3017330306	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa THW154	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Hino	Línea Fc9jltz
Modelo 2019	No. de licencia de tránsito 10017592324	Fecha Matrícula 2018-08-15	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9F3FC9JLTKXX12483
No. Motor J05ETY13594	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 5123	Kilometraje 158033	Número de Sillas 42	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

										todas las luces				
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-		dBA	Baja Derecha	4.29	2.5	klux/lm	2.28	0.5 - 3.5	%		71.70	225	klux/lm
				Baja Izquierda	5.58	2.5	klux/lm	2.78	0.5 - 3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. Frenos

8. Frenos												
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
64.80	50	%	Eje 1 izquierdo	11066.00	14172.00	N	Eje 1 Derecho	11688.00	16160.00	5.32	30	%
			Eje 2 izquierdo	11401.00	19716.00	N	Eje 2 Derecho	11433.00	20294.00	0.28	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%
16.00*	18	%										

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.20	3.14				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
118327

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
 Equipo de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 5.45mm ; Eje2 derecha 1 3.34mm ; Eje2 derecha 2 3.23mm ; Eje1 izquierda 1 5.30mm ; Eje2 izquierda 1 2.87mm ; Eje2 izquierda 2 2.50mm ; Llanta de repuesto 7.00mm ;
 Presion eje1 derecha 1 100 PSI Presion eje1 izquierda 1 101 PSI Presion eje2 derecha 1 98.0 PSI Presion eje2 derecha 2 102 PSI Presion eje2 izquierda 1 99.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 100 PSI Presion repuesto 101 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma manuscrita]
SAMIR ALFONSO HURTADO FERRER

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Foto delantera], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial exterior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Profundidad de labrado], Sebastian Ortiz Hoyos [Inspección sensorial motor], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Alineación de luces], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial interior], Sebastian Ortiz Hoyos [Foto trasera], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Alineación, peso y frenos], Sebastian Ortiz Hoyos [Inspección sensorial inferior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

AS Autosur S.A.S.
 CDA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
 NIT. 800.157.012-8

Página 2 de 2