

INFORME DE MEDICIONES Y RESULTADOS DE REVISIÓN PREVENTIVA



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 974612

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 18/03/2022
Nombre o Razón social: BANCOLOMBIA
Dirección: CLL 67A 51 A 06

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Documento de Identidad: CC () NIT (X) CE () No. 890903938
Teléfono fijo o Número de Celular: 3142919498 Ciudad: TUNJA Departamento: BOYACÁ

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: SNT291 País: COLOMBIA Servicio: PUBLICO Clase: MICROBUS Marca: NISSAN Línea: URVAN
Modelo: 2012 Número de Licencia de Tránsito: 10019702493 Fecha de Matriculación: 22/12/2012 Color: BLANCO Combustible / Propulsión: DIESEL VIN o Chasis: JN1MG4E25Z0796531
No. de Motor: ZD30292608K Tipo motor: Diésel Cilindrada (cm³) (si aplica): 2953 Kilometraje: 201135 No. de Sillas: 16 Vidrios polarizados: SI () NO (X) Blindaje: SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico Con motor a hidrógeno Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

Valor			Máximo	Unidad	5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS					6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES				
					Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape			---	dBA	Baja derecha	4.7	2.5	k lux	2.1	0.5 - 3.5 %				
					Baja izquierda	5.5	2.5	k lux	1.9	0.5 - 3.5 %	40.60	225	k lux	

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	88		87		82		83	40	%

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

8. FRENS													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Fuerza			Desequilibrio				
62.80	50	%	Eje 1 izquierdo	3511	6184	N	Eje 1 derecho	3713	5684	N	5.44	30	%
			Eje 2 izquierdo	3074	4430	N	Eje 2 derecho	2682	4351	N	12.75	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	30	%	
23.22	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	30	%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	30	%	

8. FRENSOS

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	4.00	Eje 2	-1.60	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	-+10	Unidad	m/km
-------	------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	------	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHÍCULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nítrico (NO)
		CO Vr Norma U	CO2 Vr Norma U	O2 Vr Norma U	HC Vr Norma U	NO Vr Norma U
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado	<35	%

02. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Resumen (mm) (psi)
IZQUIERDA	9.85	3.42				5.12
DERECHA	9.45	3.62				0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal del rechazo: a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motonodios y Cuadriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:
974612

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
0 P. 2107.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: 6904006
Profundímetro: SH2008A05555
Detector de Holguras: 048X6006
Suspensión: 303107

Sonometro: 2015043315
Termohigrometro: R701H01

Frenometro: 1402107

Regloscopio: 72

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Alineación al paso (1025) JHOBER FERNANDO COPETE
Sensorial Bajos (107) JHON ALEXANDER PACHECO
Alumbrado (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Frenos y Suspensión (107) JHON ALEXANDER PACHECO Rines y Llantas (1025)
JHOBER FERNANDO COPETE
Foto D. (107) JHON ALEXANDER PACHECO Foto T. (107) JHON ALEXANDER PACHECO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1048) ALEJANDRO GALLEGOS
Alejandro Gallegos S.

Nota:

Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual
ajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

uede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

12022DC6662189DD86A6

FIN DEL INFORME

Página 3