

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

## A INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

1. FECHA  
Fecha de prueba 2022-03-18 Nombre o razón social LUIS ALFONSO LOPERA MUNERA  
Dirección CLL 24 N 65 E 51

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

**Documento de identidad**  
**CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71272737**

**3 DATOS DEL VEHICULO**

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa SVO070	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan	
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10011298239	Fecha Matrícula 2011-07-15	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795208	
No. Motor ZD30277448K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 288856	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

#### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC

5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4. Emisiones Auditivas

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Todas las fases					
				Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	4.00	2.5	klux/1m	1.68	0.5 - 3.5	%
			Baja Izquierda	6.24	2.5	klux/1m	1.88	0.5 - 3.5	%
				Intensidad	Máximo	Unidad			
				83.10	225	klux/1m			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 67.70	Delantera Derecha	Valor 73.40	Trasera Izquierda	Valor 62.50	Trasera Derecha	Valor 62.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Eje 1 izquierdo			Eje 2 Derecho			Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad					
72.20	50	%	Eje 1 izquierdo	4565.00	5826.00	N	Eje 1 Derecho	4690.00	5860.00	N	2.67	30	%
			Eje 2 izquierdo	2425.00	4096.00	N	Eje 2 Derecho	2675.00	4106.00	N	9.35	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			
25.40	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			

## 9. Desviación lateral

Eje 1 2.76	Eje 2 -1.18	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la planta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 1. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

2012 Vehicular Control Office Hydrogen Energy

C 1997

### Oxigeno O<sub>2</sub>

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

**APROBADO: SI**

**NO**

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

118489

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Equipo de carretera en buen estado y completo

**Eje1 derecha 1 5.34mm ; Eje2 derecha 1 5.84mm ; Eje1 izquierda 1 6.98mm ; Eje2 izquierda 1 6.14mm ; Llanta de repuesto 4.67mm ; Presion eje1 derecha 1 50.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.2 PSI Presion eje2 derecha 1 50.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.4 PSI Presion repuesto 50.6 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2022-03-18 SVO070 08:50



2022-03-18 SVO070 08:43

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

CARLOS ANDRES HERNANDEZ HERNANDEZ

**AutoSur**  
CDA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NIT. 900.157.012-8

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**  
 Andres Mauricio Betancur Herrera [Inspección sensorial interior], Andres Mauricio Betancur Herrera [Foto delantera], Andres Mauricio Betancur Herrera [Foto trasera],  
 Andres Mauricio Betancur Herrera [Profundidad de labrado], Cristian Camilo Ospina Rojas [Inspección sensorial motor], Cristian Camilo Ospina Rojas [Tercera placa],  
 Cristian Camilo Ospina Rojas [Inspección sensorial inferior], Andres Mauricio Betancur Herrera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Sebastian Ortiz Hoyos  
 [Alineación de luces], Andres Mauricio Betancur Herrera [Inspección sensorial exterior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MÉCANICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)