

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECÁNICA S.A.S. NIT. 900083760-1
Calle 53 # 50 - 26, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TITULAR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad	
2022-02-08	MARGARITA IRENE RUA RUIZ	CC (X) NIT () CE () No. 42771490	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
CL 40 A SUR 71 22	1000901	Itagui	Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO		4. DATOS DEL VEHICULO	
Placa	País	Servicio	Clase
TR1943	Colombia	Público	Microbus
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color
2012	10016267781	2011-09-07	Blanco
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje
ZD30278122K	DIESEL	2953	401446
Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
16	SI () NO ()	SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (v/line)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.5		2.5	Klux	si
		Inclinación	1.03		[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	30.9		2.5	Klux	si
		Inclinación	1.19		[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.1			Klux	no
		Inclinación	17.1			Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	
		Inclinación				Klux	
Antiniebla(s) / Explorador(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	45.4		Máxima	225	Unidad Klux

7. Suspensión (si aplica)		Valor	Trasera Izquierda	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	81.00	Delantera Derecha	Valor	83.30	69.10	%

8. Frenos		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
Eficacia total	Eje 1 izquierdo	4131.00	5859.00	N	Eje 1 Derecho	3825.00	5755.00	N	7.41	30 %
	Eje 2 izquierdo	3229.00	4424.00	N	Eje 2 Derecho	2279.00	4550.00	N	29.40*	30 %
	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
Eficacia auxiliar	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%
	Eje 6 izquierdo			N	Eje 6 Derecho			N		%
	Eje 7 izquierdo			N	Eje 7 Derecho			N		%
	Eje 8 izquierdo			N	Eje 8 Derecho			N		%

9. Desviación lateral		Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
		-5.85	1.31				10	m/km

10. Dispositivos de freno (si aplica)		Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
							%

11. Emisiones de gases		Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
Temp °C	Rpm	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11 b. Vehículos Diesel (opacidad)		Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
Temp °C	Rpm	Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		

VALIDO PARA
TARJETA
OPERACION

REVITECNICA
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
TECNOMECÁNICA
Tel: 371 39 95

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Desbalanceo de las llantas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en 0-100 m/h, en 20% y el 30%	Desbalanceo por eje	A	B
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		Total	A	B
			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		Total	A	B
			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o la de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

129518

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en Kie a 1m como se establece en la NTC 5375-1012



2022-02-08 TRI943 08:41



2022-02-08 TRI943 08:39

Fm del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

MANUEL JOHANNAN BUILE MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial interior), Luis Alberto Díaz Muñoz (Foto trasera), Carlos Andrés Álvarez Gamero (Inspección sensorial interior), Luis Alberto Díaz Muñoz (Foto delantera), Luis Alberto Díaz Muñoz (Batería pila), Luis Alberto Díaz Muñoz (Alineación, peso, suspensión y frenos), Luis Alberto Díaz Muñoz (Profundidad de labrado), Carlos Andrés Álvarez Gamero (Inspección sensorial exterior), Carlos Andrés Álvarez Gamero (Alineación de luces), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial motor).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)