

FICHA TECNICA



4. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Docum

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera izquierda	Valor 80.0	Delantera derecha	Valor 79.4	Trasera izquierda	Valor 77.3	Trasera derecha	Valor 79.3	Mínimo 40	Unidad %

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera izquierda	Valor 80.0	Delantera derecha	Valor 79.4	Trasera izquierda	Valor 77.3	Trasera derecha	Valor 79.3	Mínimo 40	Unidad %

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera izquierda	Valor 80.0	Delantera derecha	Valor 79.4	Trasera izquierda	Valor 77.3	Trasera derecha	Valor 79.3	Mínimo 40	Unidad %

8. Frenos

[illegible]

9. Desviación lateral

9. Desviación lateral

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la	Error en	$M$	Error en tiempo	$M$	$M_{\text{rel}} = \frac{\text{Error}}{M}$	$M_{\text{rel}} = \frac{\text{Error}}{M}$
----------------------------	----------	-----	-----------------	-----	---	---

Referencia comercial de la	Error en	$M$	Error en tiempo	$M$	$M_{\text{rel}} = \frac{\text{Error}}{M}$	$M_{\text{rel}} = \frac{\text{Error}}{M}$
----------------------------	----------	-----	-----------------	-----	---	---

## 11a. Vehículos con ciclo OTTO

11b. Vehículos a diesel (Diesel)[illegible][illegible]

Código	Descripción	
--------	-------------	--

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5275

Código	Descripción	Grupo
--------	-------------	-------

PREPARADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción

		Total	0	0
--	--	-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- Se encuentra al menos un defecto tipo A;
- La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.B. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

749



#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado: Eje 1 Izquierda: 3.6 mm, Derecha: 4.2 mm, Eje 2 Izquierda: 4.0 mm, Derecha: 4.5 mm, Repuesto: 5.2 mm



—Fin del Informe—

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Jairo Elias Doria Carrasco  
CDA TRANVÍA BUENOS AIRES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Nelson Gabriel Serna Perez, Luces - Carlos Serna Perez, Desviación - Angel Sánchez, Suspensión - Angel Sánchez, Frenos - Angel Sánchez, Foto #1 - Carlos Serna Perez, Foto #2 - Carlos Serna Perez.

CDA TRANVIA BUENOS AIRES  
NIT 901053727-1  
2166887  
cdatranvia@gmail.com  
CL 49 34 18 MEDELLIN

Generado e impreso por The Bird® www.jymhitech.com