

CDA TRANVIA BUENOS AIRES, NIT 901053727-1

FICHA TECNICA



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 43263767	
Fecha de prueba 2022-03-24 08:21:50	Nombre o razón social LICET OSPINA HIGUITA	Telefono 3186820398		Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia
Dirección C 56 B 25 B 10					

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa TSY512	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10015183152	Fecha matrícula 2012-12-28	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0797700
N. Motor ZD30316016K	Tipo motor 4T	Cilindraje 2953	Kilometraje 180530	Número de Sillas 15	Vidrios polarizados SI () NO (X) Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		Otros
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375						6. Suma de la intensidad de todas las luces
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.						

4. Emisiones Audibles 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas											
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad		
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	9.0	2.5	k lux	2.3	0.5-3.5	%	16.0	225 k lux
			Baja izquierda	7.0	2.5	k lux	1.7	0.5-3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)						
Delantera izquierda	Valor 80.0	Delantera derecha	Valor 79.4	Trasera izquierda	Valor 77.3	Trasera derecha

8. Frenos													
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio				
52.9	50	%	Eje 1 izquierdo	4223	5704	N	Eje 1 derecho	3898	6096	N	7.70	30	%
			Eje 2 izquierdo	1419	4420	N	Eje 2 derecho	1386	4430	N	2.33	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		%	
25.3	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		%	

9. Desviación lateral									
Eje 1	-2.40	Eje 2	-3.04	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)									
Referencia comercial de la llanta	Valor	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo	+/- 2	Unidad	%

11. Emisiones de Gases 11a. Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)				
Temp °C	CO	Vr Norma Ralenti	CO2	Vr Norma Ralenti	O2	Vr Norma Ralenti	HC	Vr Norma Ralenti	NO
	%	%					ppm		Vr Norma Ralenti

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)									
Temp °C	Ciclo 1 Unidad %	Ciclo 2 Unidad %	Ciclo 3 Unidad %	Ciclo 4 Unidad %	Unidad %	Valor Resultado	Norma	Unidad %	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375									
Código	Descripción						Grupo	Tipo de defecto	
								A	B

Total 0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375									
Código	Descripción						Grupo	Tipo de defecto	
								A	B

Total 0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA									
Código	Descripción						Grupo	Tipo de defecto	
								A	B

			Total	0	0
--	--	--	-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI NO

E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Sólo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO SI NO

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.B. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

748

**CDA TRANVÍA
BUENOS AIRES**

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado: Eje 1 Izquierda: 3.6 mm, Derecha: 4.2 mm, Eje 2 Izquierda: 4.0 mm, Derecha: 4.5 mm, Repuesto: 5.2 mm



2022-03-24 TSY512 08-27



2022-03-24 TSY512 08-28

Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

**CDA TRANVÍA
BUENOS AIRES**
Jairo Elias Doria Cameros

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCMÉCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Visual - Nelson Gabriel Serna Perez, Luces - Carlos Serna Perez, Desviación - Angel Sánchez, Suspensión - Angel Sánchez, Frenos - Angel Sánchez, Foto #1 - Carlos Serna Perez, Foto #2 - Carlos Serna Perez.

CDA TRANVÍA BUENOS AIRES
NIT 901053727-1
2166887
cdatravnia@gmail.com
CL 49 34 18 MEDELLIN

Generado e impreso por The Bird® www.jymhitech.com