

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0

La Aguacatala  
CR 48#16 Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: (4)5608224

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-03-26	Nombre o razón social JOSE LUIS MORALES MONTOYA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1039462934
Dirección CRR 30 # 39 B SUR 69 ENVIGADO	Teléfono 3108443556	Ciudad Envigado

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNP494	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2010	No. de licencia de transito 10021554446	Fecha Matrícula 2010-04-09	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0793390
No. Motor ZD30244592K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3000	Kilometraje 203778	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 12.60	Unidad 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 1.09	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 93.10	Máximo 225	Unidad klux/1m
			dBA	Baja Izquierda	11.00	2.5	klux/1m	1.03	0.5 - 3.5	%			

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 68.10	Delantera Derecha	Valor 68.30	Trasera Izquierda	Valor 50.70	Trasera Derecha	Valor 55.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
53.40	50	%	Eje 1 izquierdo	3446.00	6552.00	N	Eje 1 Derecho	3837.00	5840.00	N	10.20	30 %
			Eje 2 izquierdo	1925.00	4333.00	N	Eje 2 Derecho	2139.00	4506.00	N	10.00	30 %
23.50	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
1.51	-1.84						

### 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

### 11. Emisiones de gases

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	CO	CO2	O2	HC	NO
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	Transmisión		X
		Total	0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

57629

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 36.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 38.0 PSI Presion eje2 derecha 1 37.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 39.0 PSI Presion repuesto 39.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Eje1 derecha 1 4.80mm ; Eje2 derecha 1 4.50mm ; Eje1 izquierda 1 4.50mm ; Eje2 izquierda 1 4.40mm ; Llanta de repuesto 5.20mm ;



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

IVAN RODRÍGUEZ OSPINO

 **La Aguacatala**  
CDA REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA  
TEL: 900 967 5111

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Jose Gabriel Alvarez Gomez [Foto delantera], Jose Gabriel Alvarez Gomez [Alineación de luces], Jose Gabriel Alvarez Gomez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jose Gabriel Alvarez Gomez [Inspección sensorial interior], Jose Gabriel Alvarez Gomez [Foto Gomez [Inspección sensorial motor], Jose Gabriel Alvarez Gomez [Profundidad de labrado], Jose Gabriel Alvarez Gomez [Inspección sensorial inferior], Jose Gabriel Alvarez Gomez [Inspección sensorial exterior], Jose Gabriel Alvarez Gomez [Tercera placa], trasera], Jose Gabriel Alvarez Gomez [Inspección sensorial superior], Jose Gabriel Alvarez Gomez [Inspección sensorial exterior], Jose Gabriel Alvarez Gomez [Tercera placa], trasera]

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)