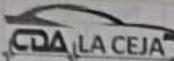


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA CEJA, NIT: 901168788-5  
CLL 27 # 21 - 36, LA CEJA (ANTIOQUIA)  
TEL: 4750190 - 3222111068

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad
2022-03-29	NELSON BOTERO CASTAÑEDA	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 15387356
Dirección LA CEJA	Teléfono 1000000	Ciudad La ceja Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SPY357	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urvan
Modelo	No. de licencia de	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2010	15824093470	2010-02-05	Blanco	Diesel	JN1MG4E25Z0793152

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Mínimo Unidad Inclinación Rango Unidad						Intensidad Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	38.60	2.5	klux/1m	2.17	0.5 - 3.5	%		
	-	dBA		Baja Izquierda	38.90	2.5	klux/1m	2.25	0.5 - 3.5	%	77.50	225 klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 Izquierdo	4337.00	6659.00	N	Eje 1 Derecho	3831.00	6010.00	N	11.70	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 Izquierdo	2680.00	4541.00	N	Eje 2 Derecho	2379.00	4721.00	N	11.20	30 %
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
21.10	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--------	-------------

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
---------	-----	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	-------	-------

NTC 5375

Código

Descripción

Grupo

Tipo de defecto

A

B

Total

0

0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código

Descripción

Grupo

Tipo de defecto

A

B

Total

0

0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código

Descripción

Grupo

Tipo de defecto

A

B

Total

0

0

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota:

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**APROBADO: SI X

NO \_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

43195

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 4.21mm ; Eje2 derecha 1 6.65mm ; Eje1 izquierda 1 5.56mm ; Eje2 izquierda 1 2.87mm ; Llanta de repuesto 3.12mm .

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

YILBERT REINALDO LEIVA RAMIREZ

  
Tel: 475 0190
**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Carlos Mario Giraldo Estrada [Alineación de luces], Carlos Mario Giraldo Estrada [Foto trasera], Carlos Mario Giraldo Estrada [Inspección sensorial interior], Carlos Mario Giraldo Estrada [Inspección sensorial exterior], Carlos Mario Giraldo Estrada [Inspección sensorial motor], Carlos Mario Giraldo Estrada [Alineación, peso, suspensión y frenos], Carlos Mario Giraldo Estrada [Foto delantera], Carlos Mario Giraldo Estrada [Profundidad de labrado], Carlos Mario Giraldo Estrada [Tercera placa], Carlos Mario Giraldo Estrada [Inspección sensorial inferior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MÉCANICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)