

INFORME DE MEDICIONES Y RESULTADOS DE REVISIÓN PREVENTIVA



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.061.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 974717

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 29/03/2022
Nombre o Razón social: NORMAN CORREA

Dirección: CIL 45 N 21 26

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Documento de identidad: CC (X) NIT: () CE: () No. 98531393
Teléfono fijo o Número de Celular: 3104893125
Ciudad: MEDELLÍN
Departamento: ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: TNF513 País: COLOMBIA Servicio: PÚBLICO Clase: BUSETA Marca: CHEVROLET Línea: NPR 71
Modelo: 2007 Número de Licencia de Tránsito: 19191446 Fecha de Matriculación: 29/08/2006 Color: BLANCO Combustible / Propulsión: DIESEL VIN o Chasis: 9GCNPR71X7B008482
No. de Motor: 353290 Tipo motor: Diésel Cilindrada (cm³) (Si aplica): 4570 Kilometraje: 681019 No. de Sillas: 23 SI () NO (X) Blindaje: SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico Con motor a hidrógeno Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo - significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dBA

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja derecha	4.4	2.5	k lux	3.0	0.5 - 3.5 %
Baja izquierda	3.6	2.5	k lux	3.0	0.5 - 3.5 %

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Intensidad	Máximo	Unidad
21.60	225	k lux

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. FRENO

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
53.40	50	%	Eje 1 izquierdo	5619	10672	N	Eje 1 derecho	4694	9600	N	16.46	30
			Eje 2 izquierdo	7064	12230	N	Eje 2 derecho	7910	14602	N	10.70	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	30	%
25.80	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	30	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	-0.70	Eje 2	3.40	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	-10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-----	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Óxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Óxido nítrico (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralenti	—	%	Ralenti	—	%	Ralenti	—	%	Ralenti	—	ppm	Ralenti		
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad)

Temp C°	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado	<35	%

02. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Rapuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	10	15-12	0-0			10.85
DERECHA	12	15-15	0-0			0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motocicletas y Cuatriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos Públicos, Pesados Públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
Igual o superior a 6 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatriciclos, Ciclomotor, Triciclo.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:
974717

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
0 P: 4527.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L2/204307
Profundímetro: L2/SIG005A05496
Detector de Holguras: L2/3X5007

Sonómetro: L2/2015043214
Termohigrómetro: 8701H01

Regulador: L2/08

Francómetro: L2/202707/202707

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Rehset v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Alineación al paso (1025) JHOBER FERNANDO COPETE
Sensorial Bajos (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Frenos (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Rines y Llantas (1025) JHOBER
Alumbrado (1025) JHOBER FERNANDO COPETE FERNANDO COPETE
Foto T. (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Foto D. (1025) JHOBER FERNANDO COPETE

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1032) CRISTIAN FERNANDO GABZON

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5395, sin embargo esta es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.iesurcolombia.com usando el código:

12022DC51A61106EEAED

FIN DEL INFORME