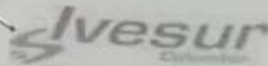


INFORME DE MEDICIONES Y RESULTADOS DE REVISIÓN PREVENTIVA



IVESUR Colombia Medellín
Carrera 52 N° 6 Sur-80
PBX: 2040772
Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 97

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		Documento de Identidad	
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	CC (X)	NIT ()	CE ()	No. 98595
30/03/2022	MIGUEL ANGEL ORREGO ALVAREZ				
Dirección:	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad:		Departamento:	
CR 55 4 68	3613640	MEDELLÍN		ANTIOQUIA	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa:	País:	Servicio:	Clase:	Marca:	Línea:
SNU586	COLOMBIA	PUBLICO	MICROBUS	NISSAN	URVAN
Modelo:	Número de Licencia de Tránsito	Fecha de Matrícula	Color:	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis:
2014	113379069	16/09/2013	BLANCO	DIESEL	JN1MC2E26Z0000654
No. de Motor:	Tipo motor:	Cilindrada (cm³) (si aplica)	Kilometraje:	No. de Sillas:	Vidrios polarizados:
YD25325346A	Diésel	2488	273924	16	SI () NO (X)
					Blindaje:
					SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES				5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS				6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES BAJAS	
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación/Rango	Unidad	Intensidad
Ruido escape	—	dBA		Baja derecha	7.5	2.5	k lux	1.5	0.5 - 3.5 %
				Baja izquierda	8.1	2.5	k lux	1.8	0.5 - 3.5 %

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)					
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor
91		89		89	
				Trasera derecha	Valor
				84	
				Mínimo	40

8. FRENSOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo
58.10	50	%	Eje 1 izquierdo	3348	6693	N	Eje 1 derecho	3698	5919	N
			Eje 2 izquierdo	2935	4763	N	Eje 2 derecho	2785	4204	N
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N
23.15	15	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	0.50	Eje 2	2.40	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	±10	Unidad	m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-----	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%

11. EMISIONES DE GASES

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Oxidante (NOx)
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	
		Ralentí	—	%	Ralentí	—	%	Ralentí	—	%	Ralentí	—	ppm	
		Crucero	—	%	Crucero	—	%	Crucero	—	%	Crucero	—	ppm	

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad)

Temp C°	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	N
			%		%		%		%	Resultado	%

TEST DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Requisito (mm) (psi)
3.25	2.54				4.58
3.69	2.63				0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de los ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública.

FORMIDAD

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐

¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

Usual del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motociclos y Cuadriciclos.
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclos.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares.

NOTAS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:
974719

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
12.00

IMÁGENES TOMADAS



RELACION DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alcance al paso: L3/8704006
Altimetro: L3/SH2008A05500
Tor de Holguras: L3/2X6007
Caudión: L3/403107
Sonometro: L3/130608985
Termohigrometro: P701H01
Regliscopio: L3/69

FTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
v5.0

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Sensorial Exterior/Interior (107) JHON ALEXANDER PACHECO Alineación al paso (107) JHON ALEXANDER PACHECO
Frenos (107) JHON ALEXANDER PACHECO Frenos y Suspensión (107) JHON ALEXANDER PACHECO Rines y
Amortiguadores (107) JHON ALEXANDER PACHECO Foto T. (107) JHON ALEXANDER PACHECO
Fotografía D. (107) JHON ALEXANDER PACHECO

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
(042) BENJAMIN TOVAR

Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecánicas y de emisiones contaminantes, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.